



DH-kølbåde 2019

KERTEMINDE SEJLKLUB

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1. Regler

1.1 Stævnet sejles efter de her definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende: Dansk Handicap DH (TAUD).  
Dommerbåden beslutter hvilke sømiletider der sejles efter. Til information er følgende gældende:

TAUDL (4 m/s og under), TAUDM (mellem 3 m/s og 9 m/s), TAUDH (8 m/s og over)

Søvejsreglerne (IRPCAS) erstatter IKKE del 2 efter solnedgang.  
Der skal føres lanterner efter solnedgang.

1.3 Reglerne er ændret således:

*Regel 26 er ændret. Se pkt. 8*

*Regel 30.1 er ændret. Se pkt. 11*

*Regel 29.1 er ændret. Se pkt. 10*

*Regel 33 er ændret. Se pkt. 17*

*Regel 44.1 er ændret. Se pkt. 18*

### 2. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved det gamle klubhus

### 3. Ændringer i sejladsbestemmelserne

Ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive opsat ca. kl. 18.00 samme dag som de træder i kraft.

### 4. Signaler sat på land

Ændringer i sejladserne vil blive signaleret på signalmasten placeret ved det gamle klubhus.

Ændringer omfatter 2 alternativer:

1: Molestart. Dette signaleres med signalflag "L".

2: Opgivelse af sejladsen. Signaleres ved at signalflag "N" sættes over signalflag "A" plus 3 lydsignaler.

### 5. Tidsplan for sejlads

Der henvises til klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde", hvor sejladskalenderen forefindes.

### 6. Kapsejladsområde

Kerteminde Bugt og Storebælt. Se banekort på klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde".

### 7. Mærker

Mærkerne er faste gule bøjler, mærket med bogstav flag. Samt grøn indsejlingsbøje til havneindløb.

### 8. Startprocedure

8.1 Sejladserne vil blive startet i henhold til RRS regel 26, Start af kapsejlads, med følgende tilføjelser:  
Inden varselssignalet, vil bane flag blive vist, uden ledsagende lydsignal.  
Antal omgange banen skal gennemsejles vil blive vist sammen med varselssignalet.

#### 1. start

Varselssignal	5 min før start	Talstander 1 hejses	Skud
klarsignal	4 - - -	Signalflag P op	Lyd
Et-minut-signal	1 - - -	Signalflag P nedhales	Lyd
Startsignal	0 - - -	Talstander 1 nedhales	Skud

## 2. start

Varselssignal	5 min før start	Talstander 2 hejses	Skud
- 1. starts startsignal er 2. starts varselssignal			
klarsignal	4 - - -	Signalflag P op	Lyd
Et-minut-signal	1 - - -	Signalflag P nedhales	Lyd
Startsignal	0 - - -	Talstander 2 nedhales	Skud

### 8.2 Afslutning af starten

Startlinien lukkes 10 min. efter sidste start, hvorefter der ikke kan startes.

## 9. Startlinie

9.1 Imellem 2 flagbøjer med blå eller gult flag, hvoraf det ene er placeret ved eller på startdommerbåden, som bærer stor KS-stander. Alternativt kan fast gult mærke også agere flagbøje. Der tilstræbes krydsstart, idet startlinien udlægges så første mærke tilstræbes at være i vindøjet.

### 9.2 Molestart

Ved kraftige vejrforhold, som suverænt defineres af dommerbåden, kan der laves en "molestart", hvor der startes mellem den røde og grønne havnebøje, **ALTID** i retning fra vest mod øst, dvs. "ud i bugten". Mållinjen ligger på sigtelinjen mellem den grønne bøje og molefyret".

Ved "molestart" vil dette være signaleret i signalmasten med signalflag "L".

Baneflag sættes umiddelbart herefter i signalmasten, så deltagerne kender banen før de går på vandet.

På første ophæng vil der øverst være (Rød / Grøn) flag for omsejlingsretning

Under vil der være baneflagene (som normalt)

På anden ophæng vil der være talstander "1"

Under vil der være flag med "nr." for omgange 1. mærke skal rundes

Herunder vil være talstander "2"

Under vil der være flag med "nr." for omgange 1. mærke skal rundes

Skulle baneomgangene være ens hænger "1" og "2" med omgangsflag under.

Starten startes med skud fra molefyret.

Der skal protesteres ved tyvstart.

## 10. Tilbagekaldelse, Individuel

Signaleres ifølge RRS 29.1 med signalflag X, idet der anvendes gentagne toner som lydsignal.

Både der er startet for tidligt, vil ikke blive præjet yderligere.

## 11. Startregler

Startregel 1 (RRS 30.1, signalflag I, udenom startlinie mærker, hvis man i det sidste minut har været på banesiden af startlinien og dens forlængelse) vil altid være gældende, men signaleres ikke.

## 12. Farvand i nærheden af startlinien.

Kun både for hvilke der er afgivet klarsignal, må befinde sig indenfor en afstand af 75 meter fra startlinien.

Dommerbåden kan indgive protest mod både der overtræder denne bestemmelse.

Både som er på vej til startområdet efter 1. starts startsignal, skal holde fri af sejladsområde og undgå at genere både som kapsejler.

## 13. Forbudt område.

Ingen kapsejlende båd eller båd der har til hensigt at kapsejle, må inden den er startet, være indenfor det trekantområde, hvis hjørner dannes af startliniemærket nærmest dommerbåd samt dommerbådens stævn og hæk (se bane eksempler nedenfor).

*Dommerbåden vil indgive protest mod både der overtræder denne bestemmelse.*

## 14. Mållinie.

Mållinien er mellem udlagt gul eller blå flagbøje og nordlige molehoved.

Ved forsvunden flagbøje, er mållinien mellem nordlige molehoved og grøn havnebøje.

Ved molestart er mållinien mellem nordlige molehoved og grøn havnebøje.

Mållinien skal passeres i retning fra sidste mærke, som altid er den røde havnebøje om styrbord.

Nummerskiltet **skal** vises fra rød havnebøje er passeret, til båden har fuldført.

## 15. Mærkerne.

15.1 Som banens rundingsmærker kan anvendes de faste udlagte røde eller gule bøjer betegnet: A, B, C, D, E, F og S. Endvidere kan anvendes den faste grønne havneindsejlingsbøje betegnet som mærke G, samt Møllegrundbøjen som mærke M.

Mærkernes position og indbyrdes placering fremgår af banekortet.

Mindre afvigelser i positionen skal ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 15.2 Mærke, der er forsvundet.

Når et mærke enten er forsvundet eller ikke er på plads, kan kapsejladskomiteén ikke udlægge nyt eller erstatte det af andet mærke, hvorfor sejladsen *kan* opgives og annulleres når det kommer til baneledelsens vished, at mærket ikke var på plads.

Afvigelser i placering indenfor ca. 400m, med sikker identifikation af mærket, skal ikke nødvendigvis føre til annullering. Baneledelsens suveræne afgørelse om annullering kan ikke lægges til grund for anmodning om godtgørelse.

Hvis den 1. båd lægger sig som det manglende mærke, kan en annullering undgås. Denne båd vil blive kompenseret i resultatopgørelsen.

## 16. Banesystem

Som banesignaler anvendes signalflag svarende til mærkernes bogstavbetegnelser (dvs. et eller flere af signalflagene A, B, C, D, E, F, G, S og M).

Mærkerne passeres i signaleret rækkefølge, idet øverste signalflag angiver banens 1. mærke. (signalflagene læses fra oven og nedad).

Den **RØDE** havnebøje vil altid være sidste mærke i banen, og skal som sådan altid holdes om styrbord og dette sidste mærke vil ikke være vist i den signalerede bane.

Omsejlingsretning vises med:

**GRØNT** flag (viste mærker holdes om styrbord) eller **RØDT** flag (viste mærker holdes om bagbord).

Endvidere vises samtidig med varselssignal, et talflag (1-4) der angiver antal mærke rundinger af 1. mærke i banen. Der vises et hvidt "talflag 'n', som er et firkantet flag med tallet 1, 2, 3 eller 4. Dette angiver hvor mange gange mærke 1 skal rundes.

Efter den "n'te" runding af 1. mærke forsættes til **RØD** havnebøje som næste mærke.

Enhver baneform med et eller flere mærker og en eller flere rundinger af 1. mærke vil kunne forekomme.

### Eksempel 1:

Baneflag: **RØD** - Signalflag **C** (første mærke) - Signalflag **F** (nævnt ovenfra og nedad)

Vist ved klarsignal: "tal-flag" **1** plus **talstander**.

Der sejles bane: Fra startlinie til mærke **C** (første mærke) der rundes om bagbord, derfra direkte til **RØD** havnebøje som holdes om styrbord, derfra til mållinie.

**F** mærket med 1 omgang skal derfor ikke respekteres, men det skal det, hvis omgangstallet er 2 – 3 – 4

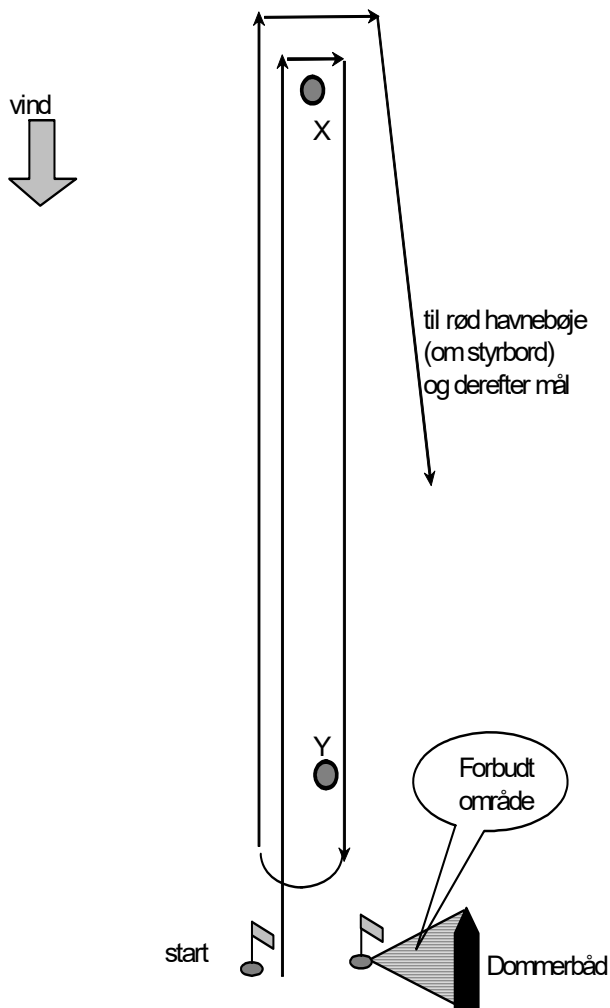
### Eksempel 2:

Baneflag: **RØD** - Signalflag **C** (første mærke) - Signalflag **F** (nævnt ovenfra og nedad)

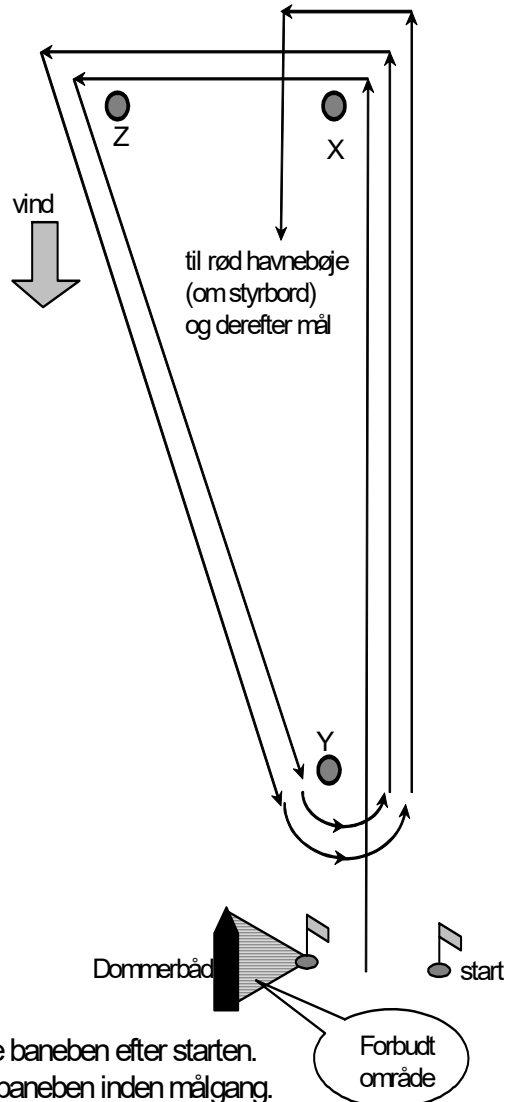
Vist ved klarsignal: "tal-flag" **3** plus **talstander**

Der sejles bane: Fra startlinie → **C** → **F** → **C** → **F** → C → mållinie idet mærkerne **F** og **C** holdes om bagbord og den røde havnebøje holdes om styrbord.

Skitsen viser grøn bane X-Y med flag 2



Skitsen viser rød bane X-Z-Y med flag 3



Mærke Y (og Z) indgår ikke i banen på første baneben efter starten.  
Mærke Y (og Z) indgår ikke i banen på sidste baneben inden målgang.

#### 17. Ændring af banen

RRS regel 33 "Ændring af banens næste ben". De anviste signaler finder ikke anvendelse i interne sejladser arrangeret af Kølbådsudvalget under Kerteminde Sejlklub.

Dommerne har mulighed for at afkorte banen. Det vil ske ved, at alle i en start vil blive kontaktet af dommerbåden, inden første båd runder et mærke.

#### 18. Påtage sig en straf

Regel 44.1 er ændret, således at der kun udføres en strafrunde, hvis båden har overtrådt en regel i Del 2 mens den kapsejler. Der skal forsat tages en strafrunde hvis regel 31 (Berøring af et mærke) er overtrådt.

#### 19. Tillæg P

Tillæg P er gældende, således at et medlem af protestkomitéen kan straffe en båd, som har forbrudt sig mod regel 42 Fremdriftsmidler efter tillæg P.

#### 20. Protest

Protestflag skal registreres ved målgang, og sejleren skal gøre måltagningen opmærksom på eventuelt protestflag. I særlige undtagelsestilfælde, typisk i hårdt vejr, eller stor travlhed ved mållinien, vil det kunne accepteres, at båden henvender sig ved umiddelbart efter målgangen ved personligt fremmøde. Protesten afgives skriftligt til kapsejladsledelsen senest en time efter afslutning på dagens sidste

sejlads. Det tilstræbes at protestbehandlingen sker senest ved efterfølgende sejladsdag. Kølbådsudvalget sammensætter protestkomite af deltagere og andre klubmedlemmer.

**21. Sejladsbegrænsning**

Kapsejladsen afsluttes 3 (tre) timer efter 1. starts startsignal, dog senest kl 22.00 eller ved måltagning af den sidste båd. Det er endvidere til enhver tid baneledelsens ret, at afgøre om noget forhold gør, at sejladsen skal annulleres. Annullering signaleres fra signalmast på land eller fra dommerbåd afhængigt af den aktuelle situation. Baneledelsens afgørelse kan ikke danne grundlag for godtgørelse.

**22. Pointberegning**

Der henvises til indbydelsen (NoR) som findes på klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde.

**23. Præmier**

Der henvises til indbydelsen (NoR) som findes på klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde.

## PRAKTISKE OPLYSNINGER

*I deltagerlisten er angivet løbssammensætning og startgruppe for hver løb. Der startes flere løb i en start, men normalt ikke mere end 30 både i en start.*

### HUSK at...

- *banerne er ens for første og anden start.*
- *antallet af omgange banen skal gennemsejles er/eller kan være forskelligt for starterne og vil blive vist sammen med varselssignalet. Se punkt 16 for nærmere beskrivelse af banesystemet.*
- *startlinien kan ligge ganske langt fra land ved vestlige vindretninger.*
- *startregel 1 altid gælder, så kom ud til startlinie området i god tid.*
- *enhver baneform kan forekomme.*
- *ethvert signal i startproceduren skal anses for korrekt afgivet med korrekt tidsinterval, selvom lydsignal (skud) udebliver.*
- *annullering som følge af manglende mærke sker ikke nødvendigvis ved signalering på vandet, men kan ske efter bane ledelsens suveræne afgørelse efter bådene er kommet i land.*
- *der altid afsluttes med den røde havnebøje om styrbord, også når de andre mærker evt. har været om bagbord.*
- *holde nummerskilt tæt ved eventuelt protestflag ved målgang.*
- *aflevere nummer skiltet efter afslutningen på hele serien om efteråret.*
- *det skal være sjovt for alle - også for de andre.*
- *en del af morskaben er, at alle føler sig retfærdig behandlet. Tag din(e) strafvending(er), hvis du uheldigvis kommer til at overtræde en regel.*
- *protester er ikke formålet, men kan være nødvendig, for at afklare en hændelse. Respekter afgørelsen uanset udfaldet.*
- *solnedgangstidspunkt i Kerteminde afgør formelt hvornår lanterne senest skal være tændt.*
- *vise hensyn til jollesejlerne, hvis de er på vandet samtidig*
- *der står beskrevet i reglerne hvordan man skal forholde sig ved møde med kapsejlende både og turister. (Indledningen til DEL-2 Når både mødes og regel 23)*