

**PIGEKAPSEJLADS
KERTEMINDE SEJLKLUB
2019**

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:

Der tilmeldes elektronisk til KS Pigesejlsudvalget. Ved tilmeldingen angives om der sejles med mand ombord. Pris: 550,00 kr. pr. båd. Det henstilles, at alle deltagere (skipper og besætning) er medlem af en sejlklub registreret af Dansk Sejlunion.

Alle deltagere, skipper og besætning skal være piger. Hvis der tilmeldes med mand ombord, er det tilladt at have en mand ombord som passager/rådgiver. Den mandlige passager må ikke tage del i håndteringen af båden - herunder hænge eller bøffe. Hvis det i en krisesituation vurderes, at den mandlige passagers medvirken er nødvendig, er dette tilladt - dog skal båden herefter påtage sig en to-runders- straf og efter sejladsen meddele dommerbåden årsagen hertil.

Både med mand ombord sejler på lige fod med "rene" pigebåde - dog vil de ikke kunne vinde overalt pokalen.

Alle både har lov til 2 gange i løbet af sejladsserien at have coach ombord. Coachen må være en mand. Det er valgfrit, hvornår bådene ønsker at bruge de to gange, det skal dog meddeles dommerbåden før starten. For sejlads med coach gælder samme regler som ved "mand om bord".

Der sejles efter måltallene for op og ned bane (TAUDL, TAUDM eller TAUDH) uanset om baneskitse A eller B benyttes. Kapsejlskomitéen vil ud fra bedste skøn og vejledningen på www.websejler.dk, vælge vindstyrke til resultatberegningen.

- 1.3 Reglerne er ændret således:
- [Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 13.2.]
 - [Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3]
 - [Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 12.1.]
 - [Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 14.5.]
 - [Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 14.4]

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på Facebook gruppen [Pigesejlere Kerteminde Sejlklub](#).

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive meddelt via vinduesopslag i søsportscenteret senest en time før planlagt varselssignal til dagens første sejlads.

Hvis der er ændringer, sættes signal flag L i signalmasten uden ledsagende lydssignal. Ændringer i sejladstider opsættes dog uden signal flag L senest kl. 18.00 ugen før ændringen gælder.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

5.1 Serien består af 17 Sejladsler:

Forårssæson:

Der sejles følgende mandage: 29.04. - 06.05. - 13.05. - 20.05. - 27.05. - 03.06. - 17.06. - 24.06.
Den 24.06. sejles der med omvendt respit (der er skippermøde kl. 18.00). Efter sejladsen er der grill aften.
Start kl. 19.00

Efterårssæson:

Der sejles følgende mandage: 05.08. - 12.08. - 19.08. - 26.08. - 02.09. - 09.09. - 16.09.
02.09. sejles der med omvendt respit (der er skippermøde kl. 17.30)
August: Start kl. 19.00.
September: Start kl. 18.30

Derudover 2 sejladsler søndag d. 22.09 med 1. start kl. 10.00. og 2. sejlads startes umiddelbart efter 1. sejlads.
Efter sejladserne er der fælles frokost og tak for i år.

Ved omvendt respit sejles der efter regler som beskrevet i appendix 1.

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kerteminde Bugt.

7 BANERNE

7.1 Der sejles på trekant-bane jvf. nedenstående skitse A eller op/ned-bane jvf. nedenstående skitse B.

- Afkortning af banen før start, signaleres med signalflag S sammen med varselssignalet. Signalet betyder 1 omgang (alle mærker skal kun passeres en gang).
- Afkortning af banen efter start signaleres med 2 lydssignaler samt signalflag S. Hvis der signaleres bane afkortning vil måltagning ske imellem signalflag S og det nærmeste mærke. Hvis nærmeste mærke er mållinien, vil måltagning ske ved passage af mållinien i retning fra sidst passerede mærke.

8 MÆRKER

8.1 Som mærke 1 og 2 anvendes Kerteminde Sejlklubs faste kapsejladsmærker.

Se banemærker på <http://www.kerteminde-sejlkklub.dk/wp-content/uploads/2018/01/KS-DH-Banekort2018.jpg>

Mærke 3 (bundmærke) er en udlagt flagbøje med 2 flag.

Bane angives med signalflag på dommerbåden senest sammen med varselssignal. (Mærke 1 øverst - mærke 2 flaget er udeladt når der sejles banetype B).

8.2 Startliniemærkerne og målliniemærkerne vil være udlagte flagbøjer. Fast udlagt kapsejladsmærke kan anvendes i stedet for en af flagbøjerne.

9 STARTEN

9.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26, med følgende ændringer:

Minutter før startsignalet	Visuelt signal	Lydsignal	Betydning
5	Talstander 1 Evt. plus signalflag S	1 x Skud eller horn 1 x Skud eller horn	Varselssignal Baneafkortning
4	Signalflag P	1 x Skud eller horn	Klarsignal
1	Signalflag P nedhales	1 x Skud eller horn	Et minut til start
0	Talstander 1 nedhales	1 x Skud eller horn	Startsignal

9.2 Startlinien vil være mellem flag på startliniemærkerne.

10 MÆRKEFLYTNING

Mærke 3 (bundmærke) kan udlægges/flyttes uden signalgivning, indtil første båd passerer mærke 1 første gang.

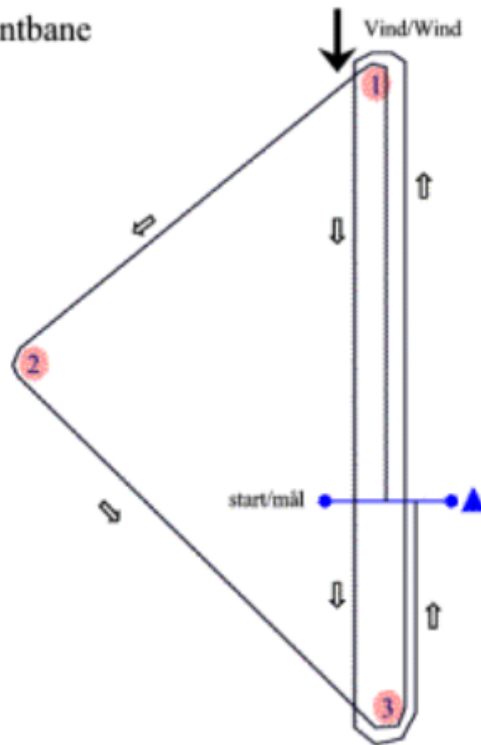
- 11 MÅLLINIE**
Mållinien vil være mellem flag på målliniemærkerne (samme som startlinie).
- 12 STRAFSYSTEMER**
12.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. Dog ikke hvis straffen tages i henhold til regel 1.2.
- 13 TIDFRISTER OG SEJLADSTID**
13.1 Der gælder følgende tidsfrister:
Kapsejladsen afsluttes ved måltagningen af den sidste båd - dog senest 3 timer efter startsignalet.
13.2 Både, som ikke fuldfører inden for 3 timer efter start, noteres som "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.
- 14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**
14.1 En båd som har til hensigt at indgive protest, skal umiddelbart efter målgang meddele dette til måltagningsbåden.
14.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter kapsejladsen er afsluttet. Protestskema skal afleveres til kapsejladskomiteén (dommerbåden).
14.3 Kapsejladskomiteén vil finde et passende tidspunkt for afholdelse af høring og informere de implicerede både om tid og sted.
14.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
14.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15 POINTGIVNING**
15.1 Der anvendes lavpointssystem som beskrevet i appendix 1.
15.2 I det samlede resultat for serien fratrækkes de 2 dårligste sejladser.
- 16 SIKKERHED**
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- 17 MÅLEKONTROL**
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne.
- 18 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**
Dommerbåden vil føre Kerteminde Sejlklubs klubstander.
- 19 RADIOKOMMUNIKATION**
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 20 PRÆMIER**
Der uddeles præmier for hver 5. startende båd.
- 21 ANSVARFRASKRIVNING**
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 22 FORSIKRING**
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 23 NATIONSFLAGET**
Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

BANESKITSER:

Skitse A

KS Pigesejlad - trekantbane

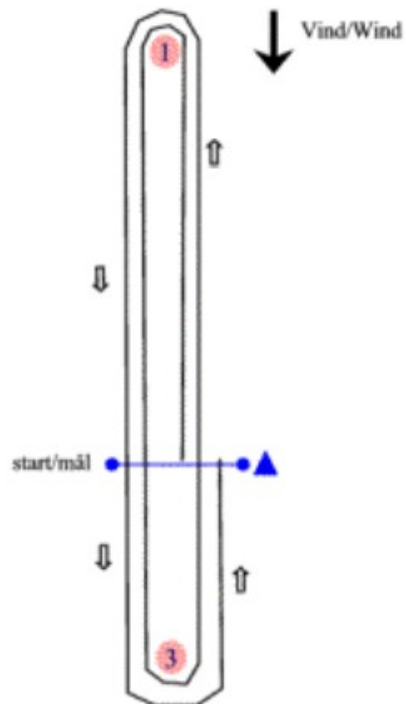
— 1. Start 1-2-3-1-3-Mål



Skitse B

KS Pigesejlad - op/ned bane

— 1. Start 1-3-1-3-Mål



Appendix 1: omvendt start/ omvendt respit:

Begrebet omvendt respit dækker over, at den mindste og mest langsomme båd starter først og den største og hurtigste båd starter sidst.

Bådernes starttidspunkter beregnes ud fra deres sømiltider, således at alle både – altså, hvis alle sejlede lige “godt” – skulle komme i mål samtidig!

Fordelene ved at bruge respitstart er, at specielt den sidste del af sejladsen kan blive meget spændende og intens, da bådene ved målgang bliver placeret i den orden de kommer i mål. Det vil næsten være som at “sejle i klassebåde”. Denne startform kan tillige medvirke til at fjerne de for mange nervepirrende situationer, som ofte opstår ved almindelige starter, hvor både ligger tæt på hinanden.

Beregning af respit gøres efter følgende formel:

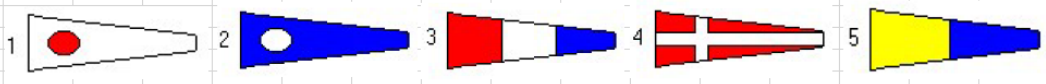
$$\text{RESPIT} = (\text{TAS} - \text{TAA}) * \text{CL} \text{ (resultatet skal afrundes til hele sekunder)}$$

- TAS er sømiletiden for den mindste og mest langsomme båd (største sømiletid) [s/nm]
- TAA (fx TA) er sømiletiden for hver båd [s/nm]
- CL er banelængden i sømil [nm] (uden krydstillæg)

Ved skippermødet udleveres endelig starttabel til alle deltagende både. Med talstanderne signaleres banelængde og dermed hvilken starttid der er gældende til hver enkelt båd.

Nedenstående tabel er IKKE ajourført med både og måltal for 2019

Båd	Måltal			1			2			3			4			5			
	Lav	Middel	Høj	Distance: 2,0	sm	sm	Distance: 2,8	sm	sm	Distance: 3,6	sm	sm	Distance: 4,0	sm	sm	Distance: 4,4	sm	sm	
Basis	1300,0	940,0	800,0	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Skarven	1288,2	924,8	787,2	00:00:23	00:00:30	00:00:25	00:00:33	00:00:42	00:00:35	00:00:42	00:00:54	00:00:46	00:00:47	00:01:00	00:00:51	00:00:51	00:01:06	00:00:56	00:00:56
Just	1234,8	885,4	745,6	00:02:10	00:01:49	00:01:48	00:03:02	00:02:32	00:02:32	00:03:54	00:03:16	00:03:15	00:04:20	00:03:38	00:03:37	00:04:46	00:04:00	00:03:59	00:03:59
Dalton	1122,4	825,8	713,2	00:05:55	00:03:48	00:02:53	00:08:17	00:05:19	00:04:03	00:10:39	00:06:51	00:05:12	00:11:50	00:07:36	00:05:47	00:13:01	00:08:22	00:06:21	00:06:21
Leifi	1122,4	825,8	713,2	00:05:55	00:03:48	00:02:53	00:08:17	00:05:19	00:04:03	00:10:39	00:06:51	00:05:12	00:11:50	00:07:36	00:05:47	00:13:01	00:08:22	00:06:21	00:06:21
Tjaldur	1122,4	825,8	713,2	00:05:55	00:03:48	00:02:53	00:08:17	00:05:19	00:04:03	00:10:39	00:06:51	00:05:12	00:11:50	00:07:36	00:05:47	00:13:01	00:08:22	00:06:21	00:06:21
Elvira	1008,0	764,2	662,0	00:09:44	00:05:51	00:04:36	00:13:37	00:08:12	00:06:26	00:17:31	00:10:32	00:08:16	00:19:28	00:11:43	00:09:12	00:21:24	00:12:53	00:10:07	00:10:07
Scanti	981,0	746,2	648,0	00:10:38	00:06:27	00:05:04	00:14:53	00:09:02	00:07:05	00:19:08	00:11:37	00:09:07	00:21:16	00:12:55	00:10:08	00:23:23	00:14:12	00:11:08	00:11:08
Yline	980,8	723,2	615,2	00:10:38	00:07:13	00:06:09	00:14:53	00:10:07	00:08:37	00:19:09	00:13:00	00:11:05	00:21:16	00:14:27	00:12:19	00:23:24	00:15:53	00:13:33	00:13:33



Både må først passere startlinjen når det angivne antal minutter/sekunder er gået efter startsignalet. Starttidspunktet signaleres med hornsignal for de deltagende både.

Hvis en båd passerer startlinjen før dette tidspunkt, vil det blive signaleret med hornsignal og signalfag X som ved alm. tyvstart. Båden skal herefter sejle tilbage og passere startlinjen igen.