



KS Romsø Rundt 2020

Sejladsbestemmelser
Kerteminde den 5. september

DH & Tursejler

01. Regler

DH / Doublehandedet både sejler efter følgende regler :

- ISAF's kapsejlsregler (RRS) 2017-2020
- DS og Nordic SF's forskrifter
- Klasseregler for deltagende bådtyper
- Disse sejlsbestemmelser
- Der sejles efter Dansk Handicap TACI

Turbåde sejler efter de generelle søfartsregler.

02. Meddelelser til deltagerne:

Bureau er i KS nye klubhus. Den officielle opslagstavle er placeret udenfor ved det sorte skur.

03. Ændringer i sejlsbestemmelserne:

Ændringer i sejlsbestemmelserne vil blive opsat før kl. 08.00 samme dag som de træder i kraft.

Ændringer i sejlstartstider opsættes dog senest kl. 18.00, dagen før ændringen træder i kraft.

Hvis der er ændringer, sættes signalfalg L i signalmasten foran søsportscentret uden ledsagende lydssignal.

04. Signaler sat på land:

Signalering på land sker på signalmasten placeret ved det nye klubhus.

05. Tidsplan for "KS Romsø Rundt"

Sejlsstart foregår den 5. september 2020.

Bureau åbner samme dag kl. 08.00 for registrering, betaling og ophængning af sejlsbestemmelser. Af hensyn til COVID 19 er kontoret bemandedt med én person og kontakt til bureauet foregår ved højst én person per båd.

Starttiderne for de enkelte både offentliggøres på Sejlklubbens facebook side og på opslagstavlen ved det nye klubhus. De udleveres ligeledes i forbindelse med registrering.

Skippermøde afholdes foran KS nye klubhus kl. 8.30. Skippermøde er kun for skipper aht COVID 19 og det henstilles at man holder behørig afstand til hinanden.

Sejlsstart starter kl. 9.00 for tursejlere og kl. 09:15 for øvrige.

06. Startprocedure:

Tur:

Fælles starten for Tursejlerne signaleres med 1 lydssignal

DH:

Sejlsstart vil blive startet med omvendt respit. (første båd i mål er vinder)

Hver båd i DH løbene har fået tildelt en respittid i forhold til startsignalet for dens løb.

Starttidspunktet for hvert DH løb varsles således:

5 min før start Varselssignal 1 lydssignal, banesignal hejses

4 min før start Klarsignal 1 lydssignal

1 min før start 1. minut signal 1 lydssignal

0 min før start Startsignal 1 lydssignal

Der startes individuelt efter et tidsskema, som er afhængigt af måltal og banelængde og vil blive offentliggjort på Sejlklubbens facebook side og på opslagstavlen ved Sejlklubben senest kl 21.00 torsdag, den 3. september 2020 og ved registreringen.

Både med størst sømiletid starter først.

Bådens klarsignal er 4 minutter før dens angivne starttidspunkt og der signaleres ikke med lyd/flag for den enkelte båd.

07. Startregler:

Pointstraf i startregel 2 (RRS 30.2) erstattes af 10 minutter tidstillæg til faktisk sejltid.

08. Individuel tilbagekaldelse:

Gentagne korte lydssignaler bruges som lydssignal. Både der er startet for tidligt vil ikke blive prajet yderligere.

Der vil ikke blive givet flagsignal.

09. Startlinje:

Ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje.

Der startes mod nord.

10. Mållinje:

Mållinjen er en ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje. Mållinjen skal passeres i retning fra syd, uanset banens omsejlingsretning.

11. Mærkerne:

Udover start- og mållinjemærker, anvendes følgende mærker:

Alle mærker i Kertemindebugt og omkring Romsø vil kunne bruges i en bane.

12. Banesystem:

Den anvendte bane signaleres på land. Tursejlere og alle DH løb sejler samme bane.

Som banesignaler anvendes rødt eller grønt flag til angivelse af omsejlingsretning.

14. Farvand i nærheden af startlinjen:

Kun kapsejlende både må befinde sig i startområdet. Overtrædelse kan medføre diskvalifikation.

15. Protest:

Protestflag skal registreres ved målgang, og sejleren skal gøre måltagningen opmærksom på eventuelt protestflag. I særlige undtagelsestilfælde, typisk i hårdt vejr, eller stor travlhed ved mållinjen, vil det kunne accepteres, at båden henvender sig umiddelbart efter målgangen ved personligt fremmøde.

Protesten afgives skriftligt til kapsejladsledelsen senest en halv time efter målgangen. Det tilstræbes at protestbehandlingen sker senest ved efterfølgende sejladsdag. Kølbådsudvalget sammensætter protestkomite af deltagere og andre klubmedlemmer.

16. Påtaget straf:

Der anvendes en bomning og en stagvending som strafvending (ændring af regel 44.1).

17. Tidsbegrænsning:

Kapsejladsen afsluttes ved måltagning af den sidste båd, dog senest kl. 16.00.

18. Løb og præmier:

Kapsejladsen er opdelt i 4 løb.

Løb 1 er for Turbåde
Løb 2 er for Doublehanded
Løb 3 og Løb 4 er for øvrige både under DH

Der er præmie til den først båd i hvert løb samt lodtrækningspræmier. Præmier overrækkes en time efter sejladsens afslutning udenfor det nye klubhus, uanset vejret, dog senest kl. 16:30. Det henstilles også her, at man holder god afstand til hinanden.

Præmier der ikke afhentes ved præmieoverrækkelsen, vil blive brugt til lodtrækningspræmie.

19. Sikkerhed:

Deltagere **skal** bære redningsvest under hele sejladsen.

20. Særlige forhold vedr. COVID 19:

Tilmelding og registrering i kontoret foregår enkeltvis.

Skippermøde er kun for skippere.

Skippermøde foregår udenfor klubhuset, uanset vejret og alle bedes om at holde god afstand til hinanden.

Der kan maksimalt tilmeldes 25 deltagende både. Pladserne fordeles efter "først til mølle" princippet.

Præmieoverrækkelsen foregår udenfor klubhuset uanset vejret. Også her bedes man holde god afstand til hinanden.

Efter sejladsen er Kerteminde Sejlklub vært for grill pølser og moleøl. Også her henstilles til, at alle holder god afstand. Ved dårligt vejr er der siddepladser i klubhuset og i hallen. Det henstilles, at alle sørger for god håndhygiejne.

21. Tilmelding:

Tilmelding foregår via Kerteminde Sejlklubs hjemmeside på nemtilmeld. Det koster 150 kroner at deltage.

God sejlads ønskes af kølbådsudvalget i Kerteminde Sejlklub.