



KS Romsø Rundt 2021

Sejladsbestemmelser
Kerteminde den 28. august

DH & Tursejler

01. Regler

DH / Doublehandet både sejler efter følgende regler:

- ISAF's kapsejlsregler (RRS) 2021-2024
- DS og Nordic SF's forskrifter
- Klasseregler for deltagende bådtyper
- Disse sejlsbestemmelser
- Der sejles efter Dansk Handicap GPH (Generel sømiletid, cirkel bane)

Turbåde sejler efter de generelle søfartsregler.

02. Meddelelser til deltagerne:

Bureau er i KS gamle klubhus. Den officielle opslagstavle er placeret i vinduet af bureauet.

03. Ændringer i sejlsbestemmelserne:

Ændringer i sejlsbestemmelserne vil blive opsat før kl. 08.00 samme dag som de træder i kraft.

Ændringer i sejlstartstider opsættes dog senest kl. 18.00, dagen før ændringen træder i kraft.

Hvis der er ændringer, sættes signalflag L i signalmasten foran det gamle klubhus uden ledsagende lydssignal.

04. Signaler sat på land:

Signalering på land sker på signalmasten placeret ved det gamle klubhus.

05. Tidsplan for "KS Romsø Rundt"

Sejlsstarten foregår den 28. august 2021.

Bureau åbner samme dag kl. 08.00 for registrering, betaling og ophængning af sejlsbestemmelser.

Starttiderne for de enkelte både offentliggøres på Sejlklubbens facebook side og i vinduet ved det gamle klubhus. De udleveres ligeledes i forbindelse med registreringen.

Skippermøde afholdes foran KS gamle klubhus kl. 8.30.

Sejlsstarten starter kl. 9.00 for tursejlere og kl. 09:15 for øvrige.

06. Startprocedure:

Tur:

Fælles starten for Tursejlerne signaleres med 1 lydssignal

DH:

Sejlsstarten vil blive startet med omvendt respit. (første båd i mål er vinder)

Hver båd i DH løbene har fået tildelt en respittid i forhold til startsignalet for dens løb.

Starttidspunktet for hvert DH løb varsles således:

5 min før start Varselssignal 1 lydssignal, banesignal hejses

4 min før start Klarsignal 1 lydssignal

1 min før start 1. minut signal 1 lydssignal

0 min før start Startsignal 1 lydssignal

Der startes individuelt efter et tidsskema, som er afhængigt af måltal og banelængde og vil blive offentliggjort på Sejlklubbens Facebook side og i bureauets vindue ved Sejlklubben senest kl 21.00 torsdag, den 26 august 2021 og ved registreringen.

Både med størst sømiletid starter først.

Bådens klarsignal er 4 minutter før dens angivne starttidspunkt og der signaleres ikke med lyd/flag for den enkelte båd.

07. Startregler:

Pointstraf i startregel 2 (RRS 30.2) erstattes af 10 minutter tidstillæg til faktisk sejltid.

08. Individuel tilbagekaldelse:

Gentagne korte lydssignaler bruges som lydssignal. Både der er startet for tidligt vil ikke blive prajet yderligere.

Der vil ikke blive givet flagsignal.

09. Startlinje:

Ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje.

Der startes mod nord.

10. Mållinje:

Mållinjen er en ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje. Mållinjen skal passeres i retning fra syd, uanset banens omsejlingsretning.

11. Mærkerne:

Udover start- og mållinjemærker, anvendes følgende mærker:

Alle mærker i Kertemindebugt og omkring Romsø vil kunne bruges i en bane.

12. Banesystem:

Den anvendte bane signaleres på land. Tursejlere og alle DH løb sejler samme bane.

Som banesignaler anvendes rødt eller grønt flag til angivelse af omsejlingsretning.

14. Farvand i nærheden af startlinien:

Kun kapsejlende både må befinde sig i startområdet. Overtrædelse kan medføre diskvalifikation. Bemærk: der afholdes DM for OK joller samme weekend i Kerteminde Bugt. Det henstilles til alle deltagende både at tage hensyn til de deltagende OK joller, ved at holde god afstand til kapsejladsfeltet, således, at DM ikke forstyrres.

15. Protest:

Protestflag skal registreres ved målgang, og sejleren skal gøre måltagningen opmærksom på eventuelt protestflag. I særlige undtagelsestilfælde, typisk i hårdt vejr, eller stor travlhed ved mållinien, vil det kunne accepteres, at båden henvender sig umiddelbart efter målgangen ved personligt fremmøde.

Protesten afgives skriftligt til kapsejladsledelsen senest en halv time efter målgangen. Det tilstræbes at protestbehandlingen sker senest ved efterfølgende sejldagsdag. Kølbådsudvalget sammensætter protestkomite af deltagere og andre klubmedlemmer.

16. Påtaget straf:

Der anvendes en bomning og en stagvending som strafvending (ændring af regel 44.1).

17. Tidsbegrænsning:

Kapsejladsen afsluttes ved måltagning af den sidste båd, dog senest kl. 16.00.

18. Løb og præmier:

Kapsejladsen er opdelt i 4 løb.

Løb 1 er for Turbåde

Løb 2 er for Doublehanded
Løb 3 og Løb 4 er for øvrige både under DH

Der er præmie til den først båd i hvert DH løb samt lodtrækningspræmier. Præmier overrækkes en time efter sejladsens afslutning udenfor det gamle klubhus, uanset vejret, dog senest kl. 16:30. Præmier der ikke afhentes ved præmieoverrækkelsen, vil blive brugt til lodtrækningspræmie.

19. Sikkerhed:

Deltagere **skal** bære redningsvest under hele sejladsen.

20. Grill:

Efter sejladsen er Kerteminde Sejlklub vært for grill pølser og moleøl. Ved dårligt vejr er der siddepladser i under halvtaget på terrassen. Det henstilles, at alle sørger for god håndhygiejne.

21. Tilmelding:

Tilmelding foregår via Kerteminde Sejlklubs hjemmeside på nemtilmeld. Det koster 150 kroner at deltage.

God sejlads ønskes af kølbådsudvalget i Kerteminde Sejlklub.