



KS Romsø Rundt 2022

Sejladsbestemmelser
Kerteminde den 3. september

DH & Tursejler

1. Regler

DH både sejler efter følgende regler :

- ISAF's kapsejlsregler (RRS) 2021-2024
- DS og Nordic SF's forskrifter
- Klasseregler for deltagende bådtyper
- Disse sejlsbestemmelser
- Der sejles efter Dansk Handicap TACI

Turbåde sejler efter de generelle søfartsregler.

2. Meddelelser til deltagerne:

Bureau er i KS klubhus. Den officielle opslagstavle er placeret udenfor bureauet.

3. Ændringer i sejlsbestemmelserne:

Ændringer i sejlsbestemmelserne vil blive opsat før kl. 08.00 samme dag som de træder i kraft.

Ændringer i sejlstartstider opsættes dog senest kl. 18.00, dagen før ændringen træder i kraft.

Hvis der er ændringer, sættes signalfalg L i signalmasten uden ledsagende lydsignal.

4. Signaler sat på land:

Signalering på land sker på flagstangen, placeret ved klubhuset.

5. Tidsplan for "KS Romsø Rundt"

Sejlsstart foregår den 3. september 2022

Bureau åbner samme dag kl. 08.00 for registrering, betaling og ophængning af sejlsbestemmelser.

Skippermøde afholdes i eller ved KS klubhus kl. 8.30

Sejlsstarten startes kl. 9.00 for tursejlere og kl. 09:15 for øvrige.

6. Startprocedure:

Tur:

Starten for Tursejlerne signaleres med 1 skud

DH:

Sejlsstarten vil blive startet med omvendt respit. (første båd i mål er vinder)

5 min før start Varselssignal 1 skud, banesignal hejses

4 min før start Klarsignal 1 skud

1 min før start 1. minut signal 1 skud

0 min før start Startsignal 1 skud

Der startes individuelt efter et tidsskema, som er afhængigt af måltal og banelængde og vil blive offentliggjort ved skippermødet.

Både med størst sømiletid starter først.

Bådens klarsignal er 4 minutter før dens angivne starttidspunkt og signaler signaleres ikke med lyd/flag for den enkelte båd.

07. Startregler:

Pointstraf i startregel 2 (RRS 30.2) erstattes af 10 minutter tidstillæg til faktisk sejlstart.

08. Individuel tilbagekaldelse:

Gentagne korte lydsignaler bruges som lydsignal. Både der er startet for tidligt vil ikke blive prajet yderligere.

Der vil ikke blive givet flagsignal.

09. Startlinje:

Ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje.
Der startes mod nord.

10. Mållinje:

Mållinjen er en ret linje mellem fyret på nordre havnemole og grøn havnebøje. Mållinjen skal passeres i retning fra fast rød havneindsejlingsbøje uanset banens omsejlingsretning.

11. Mærkerne:

Udover start- og mållinjemærker, anvendes følgende mærker:
Alle mærker i Kertemindebugt og omkring Romsø, vil kunne bruges i en bane.

12. Banesystem:

Den anvendte bane signaleres på land.
Som banesignaler anvendes rødt eller grønt flag til angivelse af omsejlingsretning.

14. Farvand i nærheden af startlinien:

Kun kapsejlende både må befinde sig i startområdet. Overtrædelse kan medføre diskvalifikation.

15. Protest:

Protestflag skal registreres ved målgang, og sejleren skal gøre måltagningen opmærksom på eventuelt protestflag. I særlige undtagelsestilfælde, typisk i hårdt vejr, eller stor travlhed ved mållinien, vil det kunne accepteres, at båden henvender sig ved umiddelbart efter målgangen ved personligt fremmøde. Protesten afgives skriftligt til kapsejladsledelsen senest en time efter afslutning på dagens sidste sejlads. Det tilstræbes at protestbehandlingen sker senest ved efterfølgende sejladsdag. Kølbådsudvalget sammensætter protestkomite af deltagere og andre klubmedlemmer.

16. Påtaget straf:

Der anvendes en bomning og stagvending strafvending (ændring af regel 44.1).

17. Tidsbegrænsning:

Kapsejladsen afsluttes ved måltagning af den sidste båd, dog senest kl. 16.00.

18. Løb og præmier:

Kapsejladsen er opdelt i 2 løb.
Løb 1 er for Turbåde
Løb 2 for DH

Der er præmie til de 10 første DH-både, i mål. Præmier overrækkes en time efter sejladsens afslutning. Præmier der ikke afhentes ved præmieoverrækkelsen, vil blive tildelt efterfølgende både.

19. Sikkerhed:

Deltagere skal bære redningsvest under hele sejladsen.

God sejlads ønskes af kølbådsudvalget i Kerteminde Sejlklub.