



DH-KØLBÅDE 2023
Kerteminde Sejlklub Kølbådsudvalget
Tirsdags sejladser

INDBYDELSE (NoR)

[NP] i begyndelsen af en sætning i Indbydelsen(NoR) eller Sejladsbestemmelsen (SI) betyder at en båd ikke kan protestere over at en anden båd bryder denne regel Forkortelsen "[DP]" i en regel i Indbydelsen(NoR) eller Sejladsbestemmelsen (SI) betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
1.2	Desuden gælder følgende regler: Dansk Handicap DH (TAUD). Dommer team beslutter hvilke sømiletider der sejles efter. Til sejladserne Romsø Rundt sammenregnes efter GPH. Til information er følgende gældende: TAUDL (4 m/s og under), TAUDM (mellem 3 m/s og 9 m/s), TAUDH (8 m/s og over) Søvejsreglerne (IRPCAS) erstatter IKKE del 2 efter solnedgang. Der skal føres lanterner efter solnedgang.
1.3	Reglerne er ændret således: <ul style="list-style-type: none">• RRS 33 er ændret se SI pkt. 12• RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.• RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.• RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.• RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsregler.
2	SEJLADSBESTEMMELSER
2.1	Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelige på klubbens hjemmeside under DH-Kølbåde fra 15. April.
3	KOMMUNIKATION
3.1	Den officielle opslagstavle er placeret klubbens hjemmeside under DH-kølbåde
3.2	[DP] Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.
3.3	[DP] Kapsejlskomiteen kan benytte VHF-radio til information til deltagerne. Det anbefales derfor at medbringe en VHF-radio. VHF kanal 69 vil blive benyttet.
4	DELTAGELSE OG TILMELDING
4.1	Stævnet er åbent for kølbåde iht. DH-reglerne.
4.2	Tilmelding foretages via klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde" hvor registrering og betaling håndteres i "Manage2Sail". Der skal udfyldes oplysning om skipper (ansvarlig ombord) og båden (også gerne DH-certifikatnummer) samt betales for tilmeldingen med betalingskort
4.3	Tilmeldingen er samtidig en accept af regler og betingelser, og bekræftelse af at alle oplysninger er korrekte. Ved tilmelding opgives mailadresse og det accepteres dermed, at mailadressen kan benyttes til KS-DH-2023 relevante beskeder fra arrangør (kølbådsudvalget) til deltagerne. Send besked til kølbådsudvalget såfremt der er ændringer i oplysningerne i løbet af året.
4.4	For at være tilmeldt et stævne, må en båd have gennemført alle krav i tilmeldingen og have betalt alle indskud.
4.5	Seneste tilmelding er d. 19. April. Løbsinddeling laves 20. april 2023 på grundlag af de både der er tilmeldt på det tidspunkt. Senere tilmeldte både vil blive indplaceret i løb som det er muligt, uden at påvirke de løbsinddelinger der er sket tidligere.
4.6	Senere tilmeldinger og betaling accepteres på følgende betingelser. Kølbådsudvalget indplacerer tilkommende og betaling for resterende periode modtages.

	Senere kommer detaljeret deltagerliste med løbsinddeling på resultatlisten som også findes på hjemmesiden.
4.7	Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: Arrangørerne kontrollerer DH-certifikatets gyldighed ved begyndelsen af sejladsserien, men ikke løbende i serien. Det er sejerens pligt, at sikre båden er i overensstemmelse med certifikatet og at oplyse arrangørerne om ændringer i certifikat. Man kan tilmelde sig "uden spiler" og sejle med justeret handicap-mål. Det gælder en hel sæson.
4.8	Den organiserende myndighed vil afvise alle tilmeldinger af deltagere fra Rusland (RUS) og Hviderusland (Belarus – BLR).
5	INDSKUD
5.1	Indskuddet udgør for DH-kølbåde kr. 550,-
6	REKLAME
6.1	[DP] Både kan blive pålagt at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.
7	TIDSPLAN
7.1	Registrering kan ske fra 1 april på hjemmesiden under DH-kølbåde. Planlagte sejlads datoer ses i bilag 1. Alle både skal være registreret inden varselssignal for den første sejlads, som båden deltager i.
7.3	Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl.18:50. I september startes der dog kl. 18:20.
8	UDSTYRSINSPEKTION
8.1	Gyldigt DH-certifikatets skal kunne dokumenteres ved registrering eller fremgå af websejler. Kølbådsudvalget har dog mulighed for at give ny tilkomne både tilladelse til at deltage i en kortere periode, idet man ønsker at imødekomme nye sejlere.
9	STED
9.1	Stævnet gennemføres fra Kerteminde Marina.
9.2	Banen er beliggende øst for Marinaen.
10	BANERNE
10.1	Der sejles på en op/ned bane. Alle banekortene findes på klubbens hjemmeside under "DH-kølbåde".
11	STRAFSYSTEMER
11.1	RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
12	POINTGIVNING
12.1	RRS tillæg A (inkl. A9) er gældende og pointtildeling sker efter lavpointsystemet.
12.2	Respitberegning foretages med TAUD efter DH efter metoden "tid på distance". De planlagte serier fremgår af sejladskalenderen, heraf kan max 5 fratrækkes, dog skal minimum 12 sejlads tælle. Alle annoncerede sejlads medregnes i det samlede resultat. En sejlads er gældende, og der gives point, hvis den ikke opgives, og hvis én båd om sejler banen og fuldfører inden for tidsfristen. For hver sejlads vil der være tre løbsresultater, resultats lister, overalt resultat og pointstilling i året.
13	LEDSAGEBÅDE
13.1	[DP] Ledsagebåde med støttepersoner til deltagerne, skal holde mindst 75 meters afstand til kapsejlende både, ellers skal deltageren udgå.
14	PLACERING AF BÅDE - ikke relevant
15	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING - ikke relevant
16	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER - ikke relevant
17	DATABESKYTTELSE
17.1	Klubbens regler er gældende.
18	ANSVARFRASKRIVNING
18.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
19	SIKKERHED
20	FORSIKRING
20.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 3 mil. kr. pr. hændelse eller tilsvarende i anden valuta. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.
21	PRÆMIER
21.1	Der udsættes løbspræmier for hver 5. startende båd i løbet, dog mindst en præmie for hvert løb. Undtaget herfra er gæstesejlere, for hvilke der ikke udsættes nogen præmie. Præmier der ikke

	afhentes ved præmieuddelingen, kan inden for en periode af en måned efter præmieuddeleingen, afhentes ved henvendelse og nærmere aftale med sejladskomiteen. Ved pointlighed uddeler sejladskomiteen eventuelle uens præmier efter lodtrækning
	YDERLIGERE INFORMATION
	Yderligere information fås på hjemmesiden under DH-kølbåde
	Stævneleder: Kølbådsudvalget Baneledere: Ebbe Lund, Jørn Schou, Dennis Holm Måltagning og Bureau: Birgit Sunke, Marian Lund, Anne Grethe Holm Protestkomité: Morten Grove, Hans Jørgen Ellekilde, Bjørn Stephensen m.fl.

Praktisk information

(Praktisk information er ikke en del af indbydelsen)

Der er planlagt sejlads på følgende datoer i 2023.

Generelt varsles på første start er kl. 18:50 I september varsles kl 18:20.

April	Maj	Juni	August	September
25.4	2.5	6.6	8.8	2.9 Romsø Rundt
	9.5	13.6	15.8	5.9
	16.5	20.6	22.8	12.9
	23.5	27.6	29.8	19.9
	30.5			

Bemærk, at Romsø rundt (02.09) tæller for en dobbelt sejlads. Der sejles efter en dobbelt respit, men resultaterne omregnes, sådan de indgår i de ordinære kølbådssejlads.

Yderligere

- Man kan tilmelde sig "uden spiler" og sejle med justeret handicap-mål. Det gælder en hel sæson.
- Det skal være sjovt for alle - også for de andre.
- En del af morskaben er, at alle føler sig retfærdig behandlet. Tag din(e) strafvending(er), hvis du uheldigvis kommer til at overtræde en regel.
- Protester er ikke formålet, men kan være nødvendige, for at afklare en hændelse. Respekter afgørelsen uanset udfaldet