

KS regelkursus 1 2025

Morten H. Grove NDO - BL

Bjørn Stephensen NBL - DO

En tur rundt på banen

..og se hvilke regler gælder og hvornår

allen
www.allenbrothers.co.uk

Racing Rules of Sailing 2025 - 2028

START PROCEDURE

- C = Class flag
- 5 minutes before starting signal
- 4 minutes before starting signal
- 1 minute before starting signal
- Starting signal
- Individual Recall signals
- General Recall signals

Rules Chart

- 11 The leeward side of a sailboat is the side that is away from the wind. The other side is her windward side.
- 10 A boat is on a tack, starboard or port corresponding to her Windward side.
- A boat with a **V** has the right of way. The other boat must keep clear. Rules 10, 11 and 12
- Developing
- 10 Rule Number M = Mark-room

© Henk Plaatje 2025

Når både færdes på vandet..

- ..er der regler der gælder
- Hvis du er tursejler – IRPCAS/COLREG/SOLAS – ”Søvejsreglerne”
- Hvis du er kapsejler – RRS – ”Kapsejladtsreglerne”



Grundlaget for kapsejladtsregler er fra World Sailing

- <https://www.sailing.org/racingrules/>
- **Casebook :**
- <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2024/01/30001448/Case-Book-for-2021-2024-including-2022-2023-and-2024-Supplements.pdf>
- **KLASSE REGLER**
- <https://dansksejlunion.dk/kapsejladts/regler-og-vejledning/udstyrsregler-ved-kapsejladts>
- NYE regler 2025-2028
- På dansk ved Dansk Sejlunion - www.dansksejlunion.dk/regeldokumenter-online
- Bogen skal rettes med pen og blæk

Inden du overhovedet er kommet på vandet

Hvis du kunne tænke dig at sejle kapsejlds..

- **NoR** - Notice of Race - "Indbydelsen"
 - For hvem, hvilke regler gælder, hvor er det, hvornår, hvad koster det og andet.
 - Laves oftest af den, der afholder og organiserer stævnet "den organiserende myndighed"
- **SI** – Sailing Instructions – "Sejladsbestemmelserne"
 - Regler der er ændret, tidsplan, banen, mærker, flag
- I dag er NoR og SI meget ofte elektroniske og findes fx på [Manage2Sail](#)

Eksempel fra Classic Fyn Rundt 2024

M2S

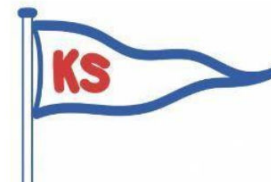


Classic Fyn Rundt
Kerteminde Sejlklub
7. – 9. juni 2024

INDBYDELSE (Notice Of Race)

[NP] i en regel i Indbydelsen (NoR) eller Sejladsbestemmelsen (SI) betyder at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Forkortelsen "[DP]" i en regel i Indbydelsen (NoR) eller Sejladsbestemmelsen (SI) betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

Ver.	Dato	Ændring
A	24.11.2023	Udkast
1	03.12.2023	Udgivet
2	31.12.2023	Mail adr ændret
3	16.01.2024	Nyt layout
4	19.01.2024	Udgivet
5	04.03.2024	21.2 tilføjet
6	2. maj 2024	Diverse ændringer
7	11. maj 2024	Udgivet på manage2sail



CLASSIC FYN RUNDT 2024
DH / ORC*c*+i / TEXEL
7. til 9. juni 2024
Kerteminde Sejlklub Danmark

SEJLADSBESTEMMELSE (SI) DH/ORC*c*+i

Forkortelsen [NP] i begyndelsen af en sætning i Indbydelsen (NoR) eller Sejladsbestemmelsen (SI) betyder at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Forkortelsen "[DP]" i en regel i Indbydelsen (NoR) eller Sejladsbestemmelsen (SI) betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

Ver.	Dato	Ændring
2	16.01.2024	Nyt layout
3	19.01.2024	Udgivet
4	22.01.2024	Regel 19.2 ændret.
5	26.04.2024	Opdatering af start og mållinjer
6	2. maj 2024	Diverse ændringer
7	11. maj 2024	Udgivet på manage2sail
8	30. maj 2024	Begrænsning på 15 m fjernet
9	3. juni 2024	9.3 og 9.4 præciseret brofag for folkebåde og H-både
10	5. juni 2024	9.3 og 9.4 og bilag 4 ændret. Venligt se opslag #1 i Manage2Sail
11	6. juni 2024	Start procedure og målgang ændret. Venligt se opslag #2 i Manage2Sail

- <https://www.manage2sail.com/da-DK/event/c7f86374-7f8b-4e8b-b2b2-4cb4a30889f5#!/onb?tab=documents&classId=0eb4baa3-2355-4c5a-b0f3-30483c1a8641>

Vi sejler på BB 10 meternes DM bane



Dansk Sejlunion Danmarksmesterskab 2024

for

BB10-meter & Scan-kap 99

23.-25. august 2024

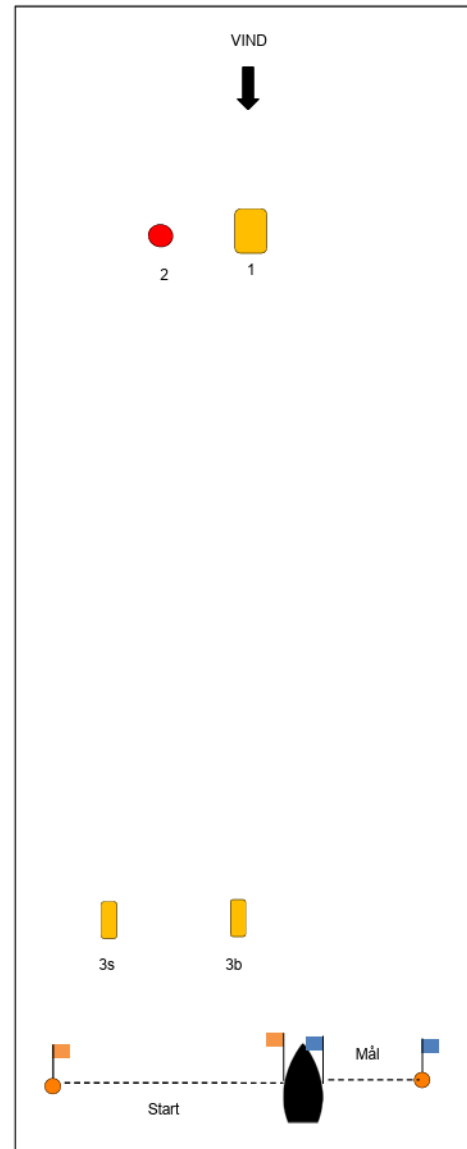
Organiserende myndighed
Aarhus Sejlklub

Sejladsbestemmelser / SI

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a).

Forkortelsen "[DP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

Bilag 1. Banebeskrivelse og mærker



Gennemsejling af bane

Talstander 3 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – Mål
(3 omgange)

Talstander 2 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – Mål (2 omgange)

Talstander 1 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – Mål (1 omgang)

Hvis der ikke vises nogen talstander skal der seiles 2 omgange for Scan-kap og 3 omgange for BB10m.

Mærke 1, og 2 rundes om bagbord

Da der anvendes en "gate" (mærke 3s/3b), skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne. Skulle det ene af de to gatemærker mangle skal det tilbageværende mærke rundes om bagbord.

Startmærkerne vil være dommerbåden i den styrbord ende og en stangbøje, mærke eller en opankret båd i den bagbord ende.

Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden, regnes denne genstand som en del af startlinjemærket (dommerbåden).

Rundingsmærke 1 vil være et gult mærke. Mærke 2 vil være en rød jordbærboje. Mærke 3s/3b (gate) vil være gule mærker.

Mållinjen vil være mellem blå flag på dommerbåden og en stangbøje med blå flag eller et skakternet mærke i bagbord ende.

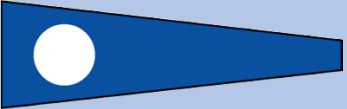
Erstatningsmærker for de gule keglemærker vil være røde keglemærker.

På vandet før starten går...

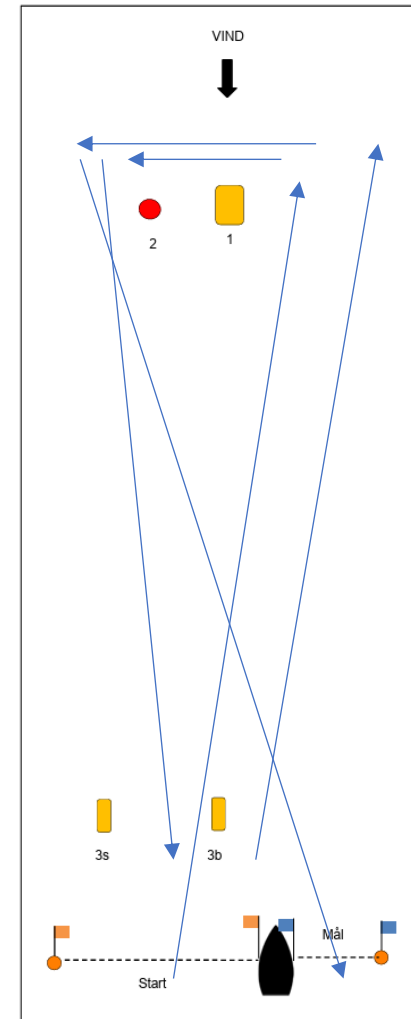
- IRPCAS/COLREGS/SOLAS
- "Søvejsreglerne"



Inden du overhovedet er kommet på vandet

- SI – Sejladsbestemmelserne Bilag 1
- Talstander 2 
- Start – 1 – 2 – 3 s/b – 1 – 2 – Mål
- Mærke 1 og 2 om bagbord

Bilag 1. Banebeskrivelse og mærker



Gennemsejling af bane

Talstander 3 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – Mål (3 omgange)

Talstander 2 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – 3s/b – 1 – 2 – Mål (2 omgange)

Talstander 1 vist senest ved varselssignalet:

Start – 1 – 2 – Mål (1 omgang)

Hvis der ikke vises nogen talstander skal der sejles 2 omgange for Scankap og 3 omgange for BB10m.

Mærke 1, og 2 rundes om bagbord

Da der anvendes en "gate" (mærke 3s/3b), skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne. Skulle det ene af de to gate-mærker mangle skal det tilbageværende mærke rundes om bagbord.

Startmærkerne vil være dommerbåden i den styrbord ende og en stangbøje, mærke eller en opankret båd i den bagbord ende.

Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden, regnes denne genstand som en del af startlinjemærket (dommerbåden).




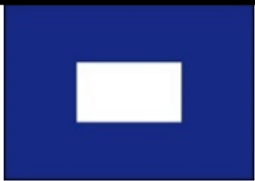

Rundingsmærke 1 vil være et gult mærke. Mærke 2 vil være en rød jordbærbøje. Mærke 3s/3b (gate) vil være gule mærker.

Mållinjen vil være mellem blåt flag på dommerbåden og en stangbøje med blåt flag eller et skakternet mærke i bagbord ende.

Erstatningsmærker for de gule keglemærker vil være røde keglemærker.

Første regler

- Før klarsignalet
 - IRPCAS/COLREGS/SOLAS
- Ved klarsignalet og efter
 - RRS gælder herfra
- Definition af "Kapsejle"
- Side 11

Min før start	Flag OP	NED	Flag Op/ned	Betyder	Flag og lyd
10			↑	Plan at starte	ORANGE flag 1 lyd
5			↑	Varsel	Klasse flag 1 lyd
4			↑	Klarsignal	Flag startregel P/U/Sort 1 Lyd
1			↓	1 minut	Signal flag P ned; 1 Lang Lyd
0			↓	Start	Klasse flag NED 1 Lyd

Når vi kapsejler



2025-2028

KAPSEJLADSREGLERNE

Regelbogens opbygning

- **Introduktion** - hvordan er bogen sat sammen side 7-9
- **Definitioner** – Alle udtryk der har en bestemt mening er her side 10-15
- **Grundlæggende principper** side 16
 - **Sportsmanship og reglerne** -
 - Hvis en båd bryder en regel og ikke er fritaget for straf, tager den straks en passende straf eller handling, som kan være at udgå.
 - **Ansvarlighed over for miljøet.**

DEL 1 Hovedregler

1. Sikkerhed -

Hjælp til andre – redningsudstyr og personligt opdriftsmiddel.

2. Fair sejlads

Sportsmanship og fair play – en båd kan straffes (op til DNE)

3. Beslutning om at kapsejle

er alene bådens ansvar

4. Accept af reglerne

gælder alle deltagere og støtte personer.

5. – 6.

DEL 2 - NÅR BÅDE MØDES

- "De blå sider"
 - "Dem vi har brug for"
- 7 sider
- 14 regler

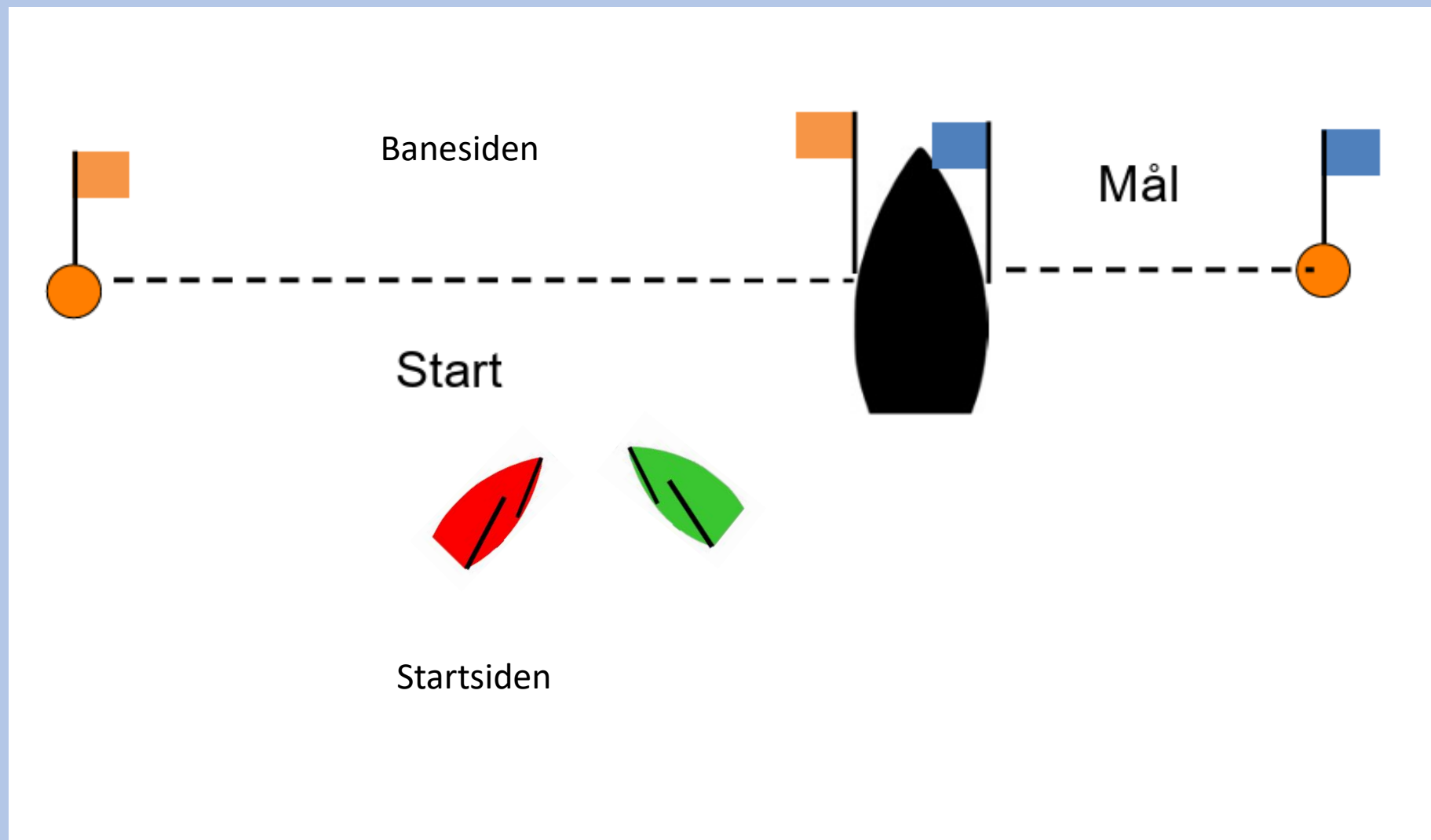


”Standard-situationer”

- Reglerne beskriver, hvordan man skal gøre i nogle bestemte situationer
- Nogle er enkle – Fx **RRS 10**
- Nogle er komplicerede – Fx **RRS 18**
- Vi kigger på dem en ad gangen, når vi møder dem

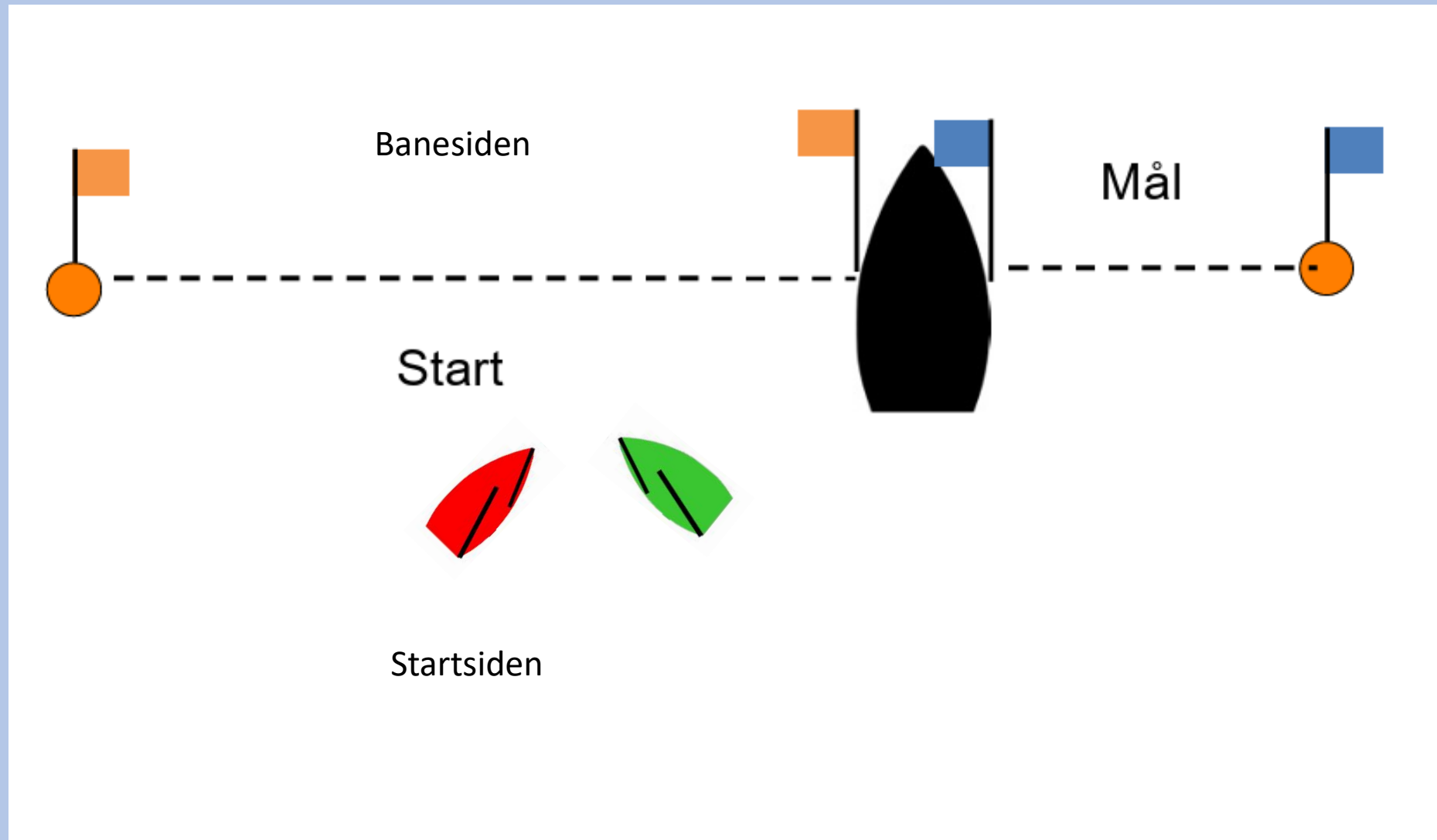
5 minutter før start og vi er her..

- Grøn er SB
 - Rød er BB
-
- IRPCAS
 - COLREG
 - SOLAS



4 minutter før start og vi er her..

- Grøn er SB
- Rød er BB
- **RRS starter**



DEL 2 NÅR BÅDE MØDES

Afsnit A - Retten til vejen

RRS 10

PÅ MODSAT HALSE

En båd har retten til vejen over for en anden båd, når den anden båd skal holde klar af den.

Nogle regler i afsnit B, C og D begrænser imidlertid de handlinger, som en båd med retten til vejen må foretage.

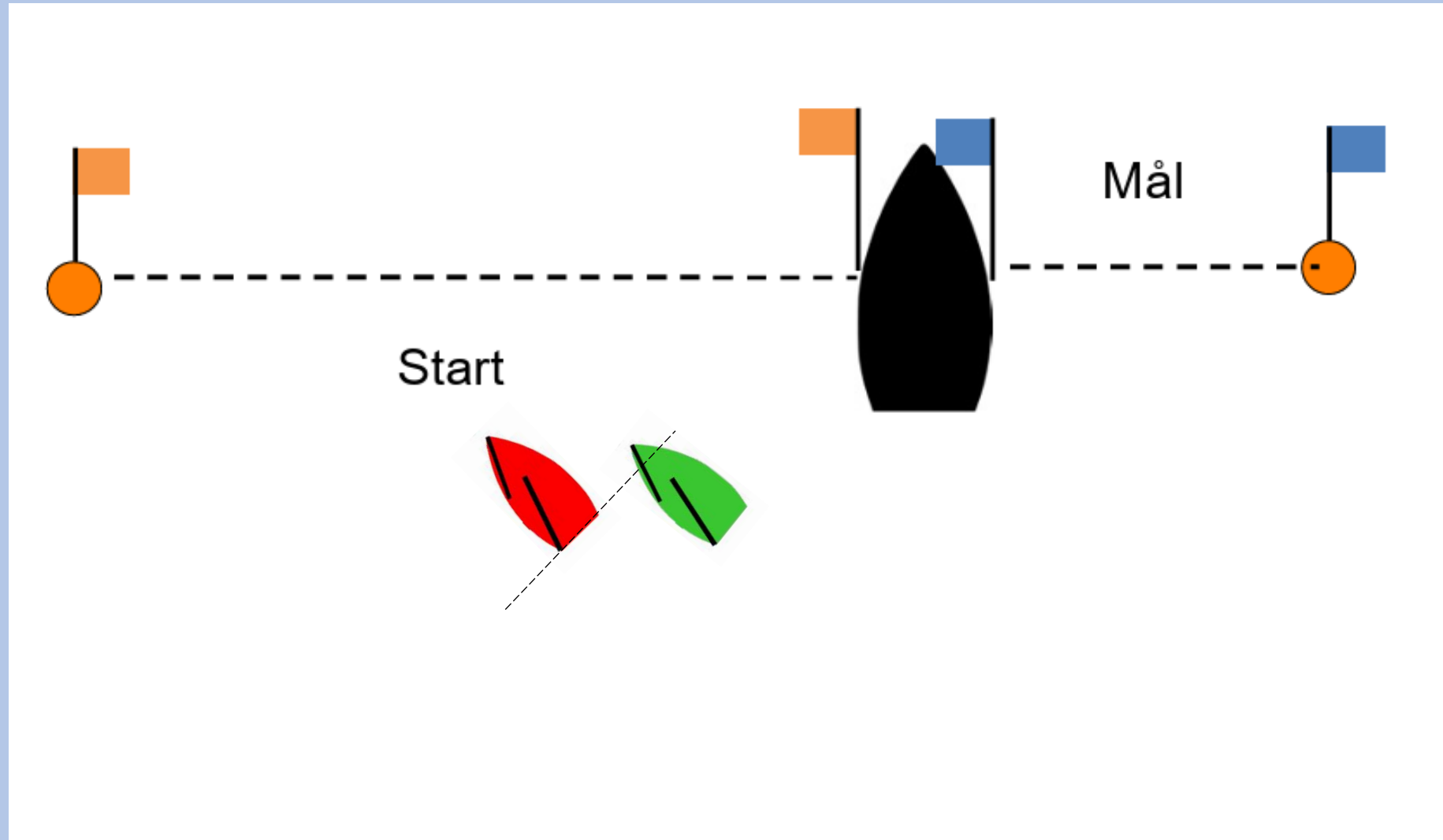
På modsatte halse

Når både er på modsatte halser, skal en bagbord halse-båd holde klar af en styrbord halse-båd.



3 minutter før start og vi er her..

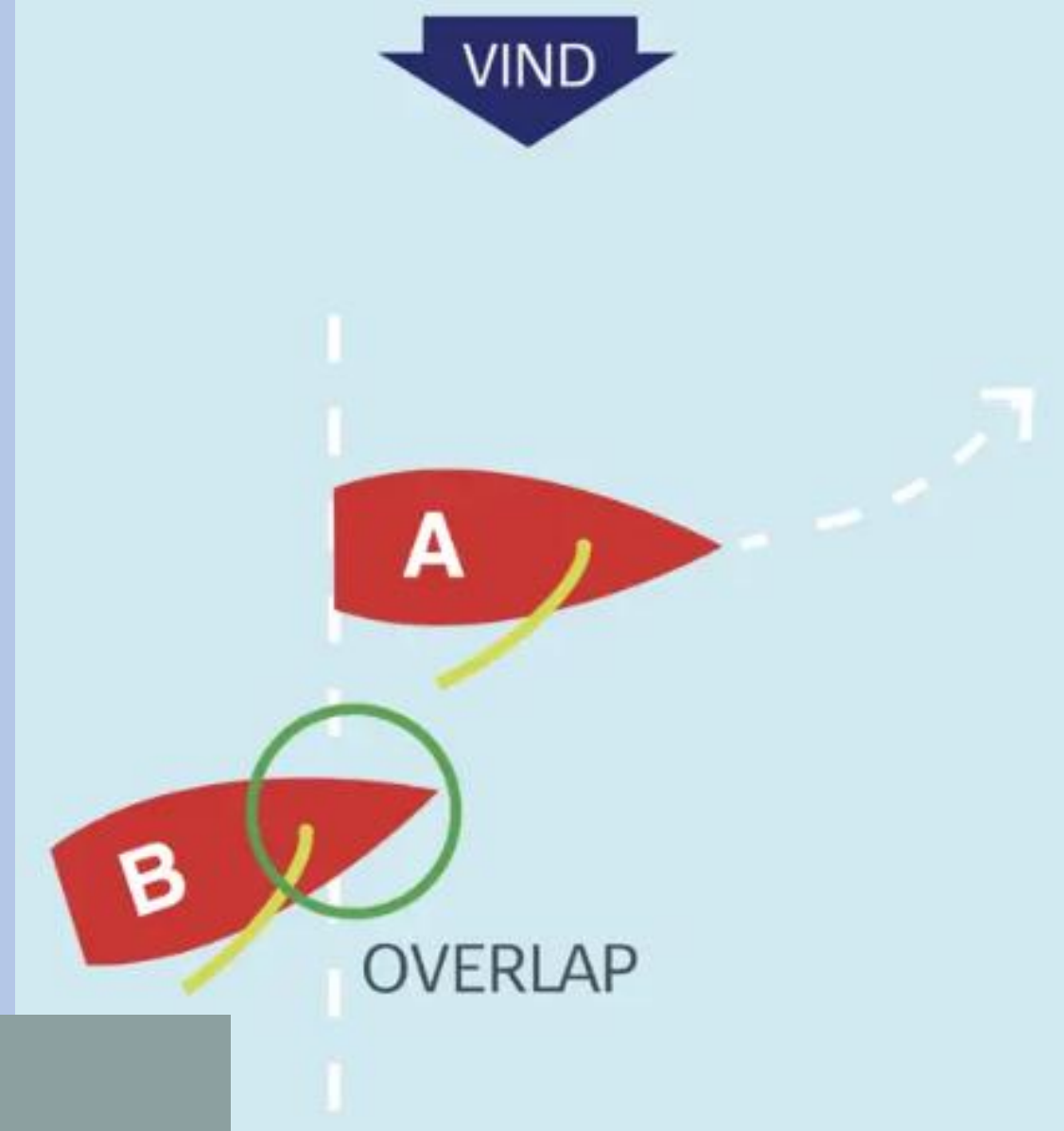
- Rød er vendt
- Rød er SB
- Grøn er SB
- Rød er læ
- Grøn er luv
- Der er "overlap"



DEL 2 NÅR BÅDE MØDES

RRS 11

PÅ SAMME HALSE MED OVERLAP

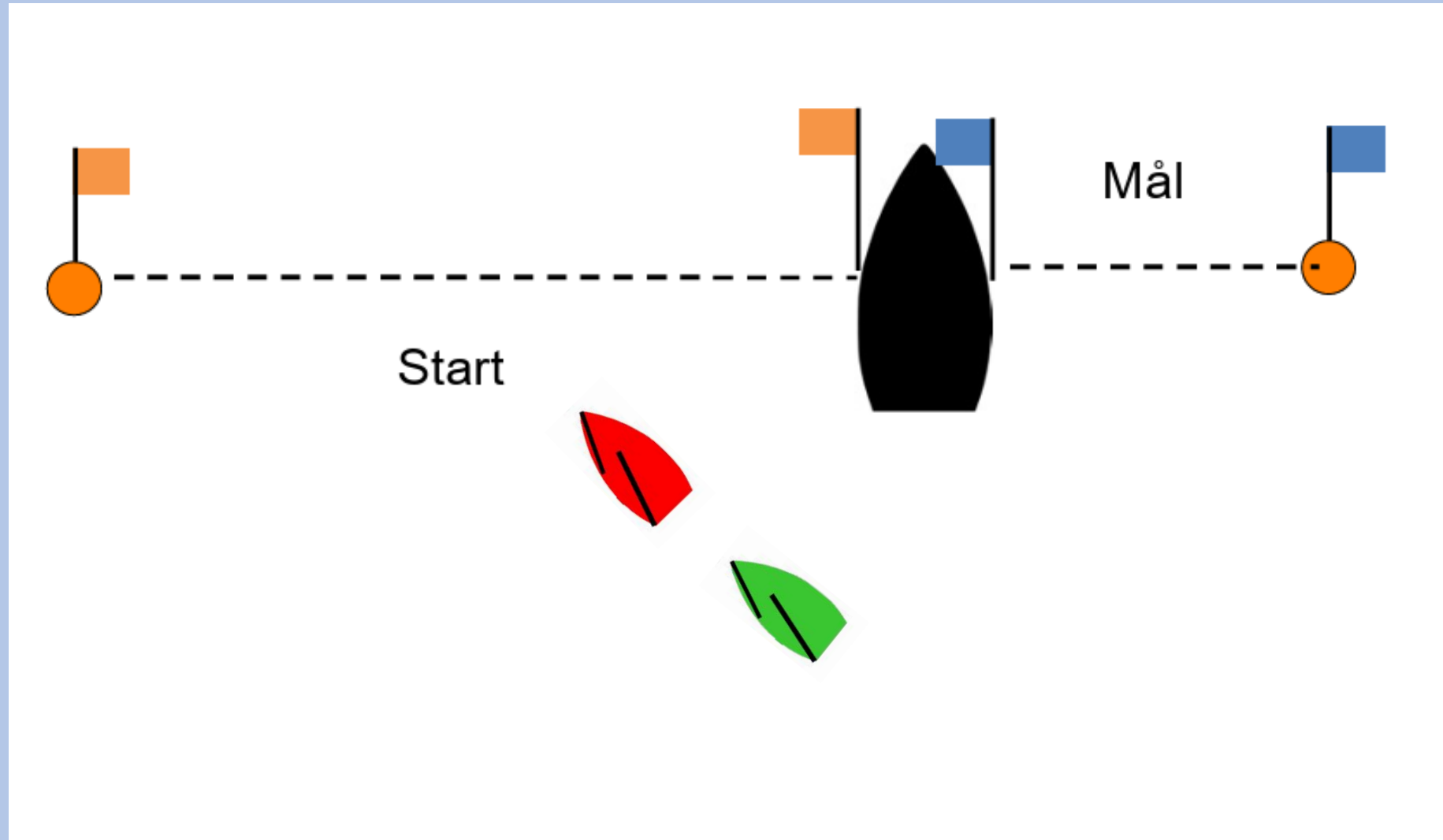


På samme halse med overlap

Når både er på samme halse, og der er overlap, skal en luv båd (A) holde klar af en læ båd (B).

2 min. 30 sek. før start og vi er her..

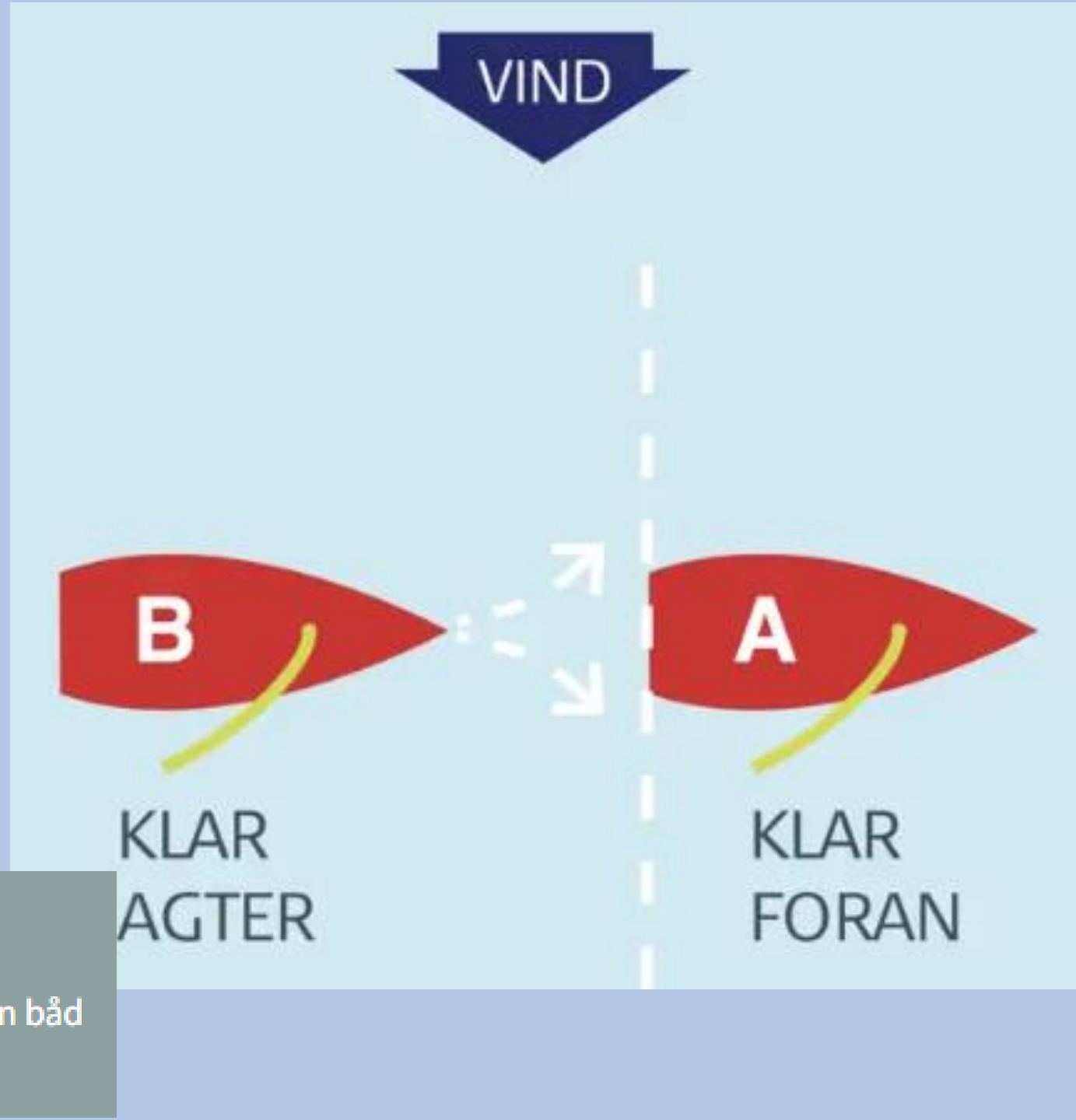
- Grøn falder bag om Rød
- Rød er SB
- Grøn er SB
- Rød er klar foran
- Grøn er klar agter
- Der er ikke "overlap"



DEL 2 NÅR BÅDE MØDES

RRS 12

PÅ SAMME HALSE UDEN OVERLAP

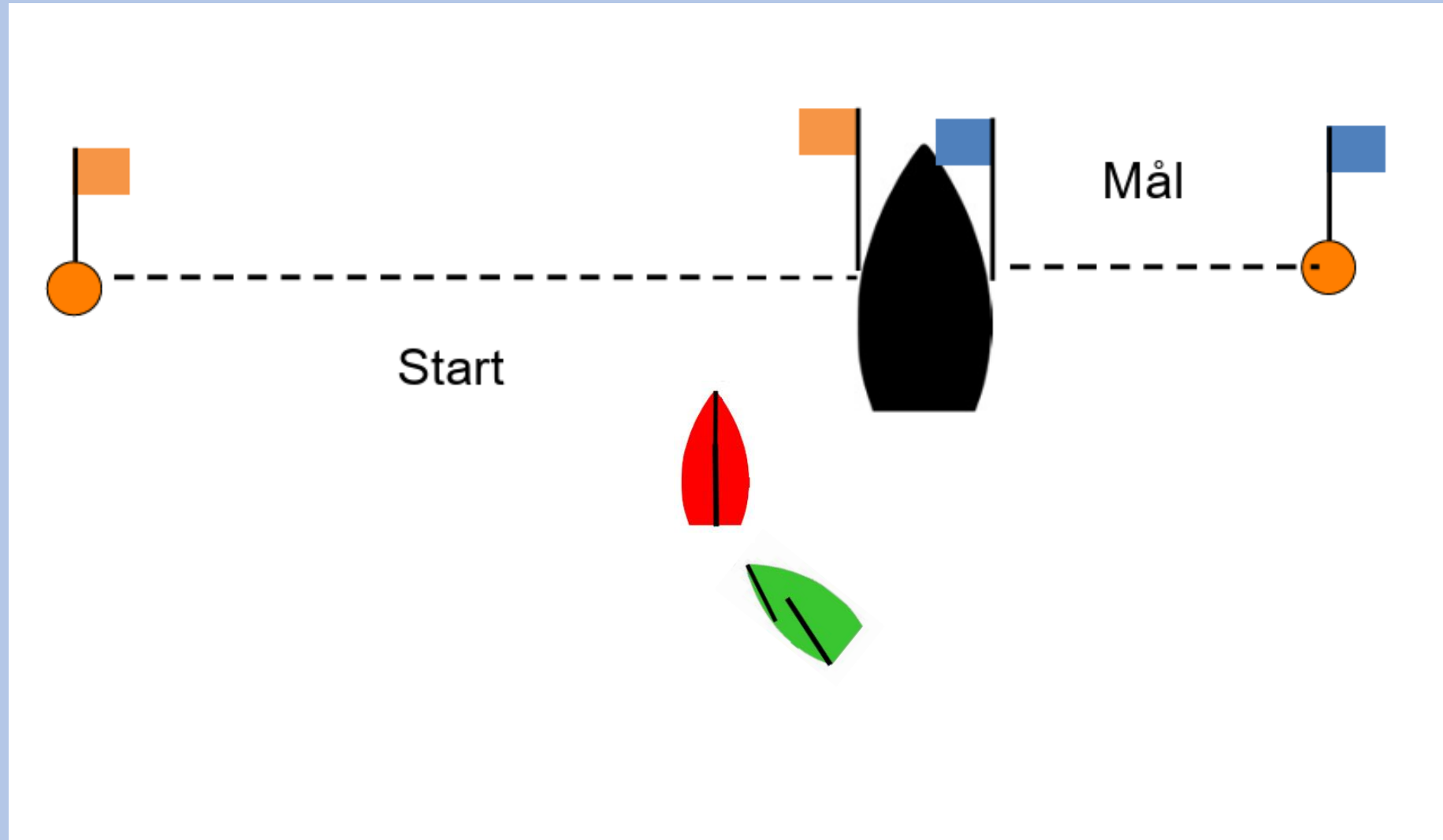


På samme halse uden overlap

Når både er på samme halse, og der ikke er overlap, skal en båd klar agter (B) holde klar af en båd klar foran (A).

1 minut 59 sekunder før start og vi er her..

- Rød vil stagvende
- Rød passerer vindøjet
- Grøn er SB



DEL 2 NÅR BÅDE MØDES

RRS 13

UNDER STAGVENDING

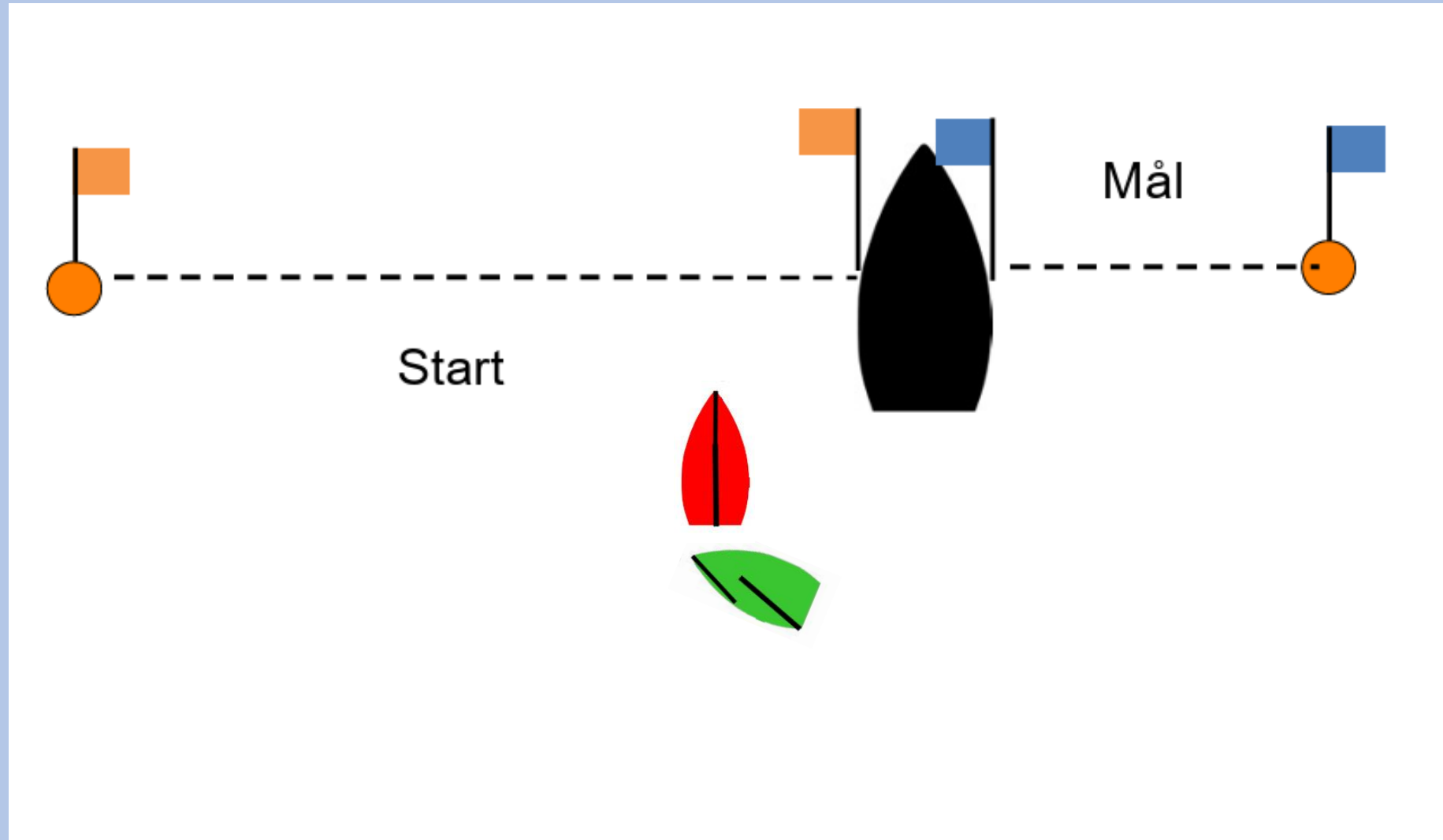
Under stagvending

Efter en båd (grøn) har passeret vindøjet, skal den holde klar af andre både, indtil den igen er på bidevindkurs.



1 minut 48 sekunder før start og vi er her..

- Grøn er SB
- Grøn må falde lidt af da Rød er meget langsom



DEL 2 Afsnit B

Generelle begrænsninger

RRS 14

UNDGÅ BERØRING

a- undgå berøring

b- ikke forårsage berøring mellem både

c- mellem båd og genstand

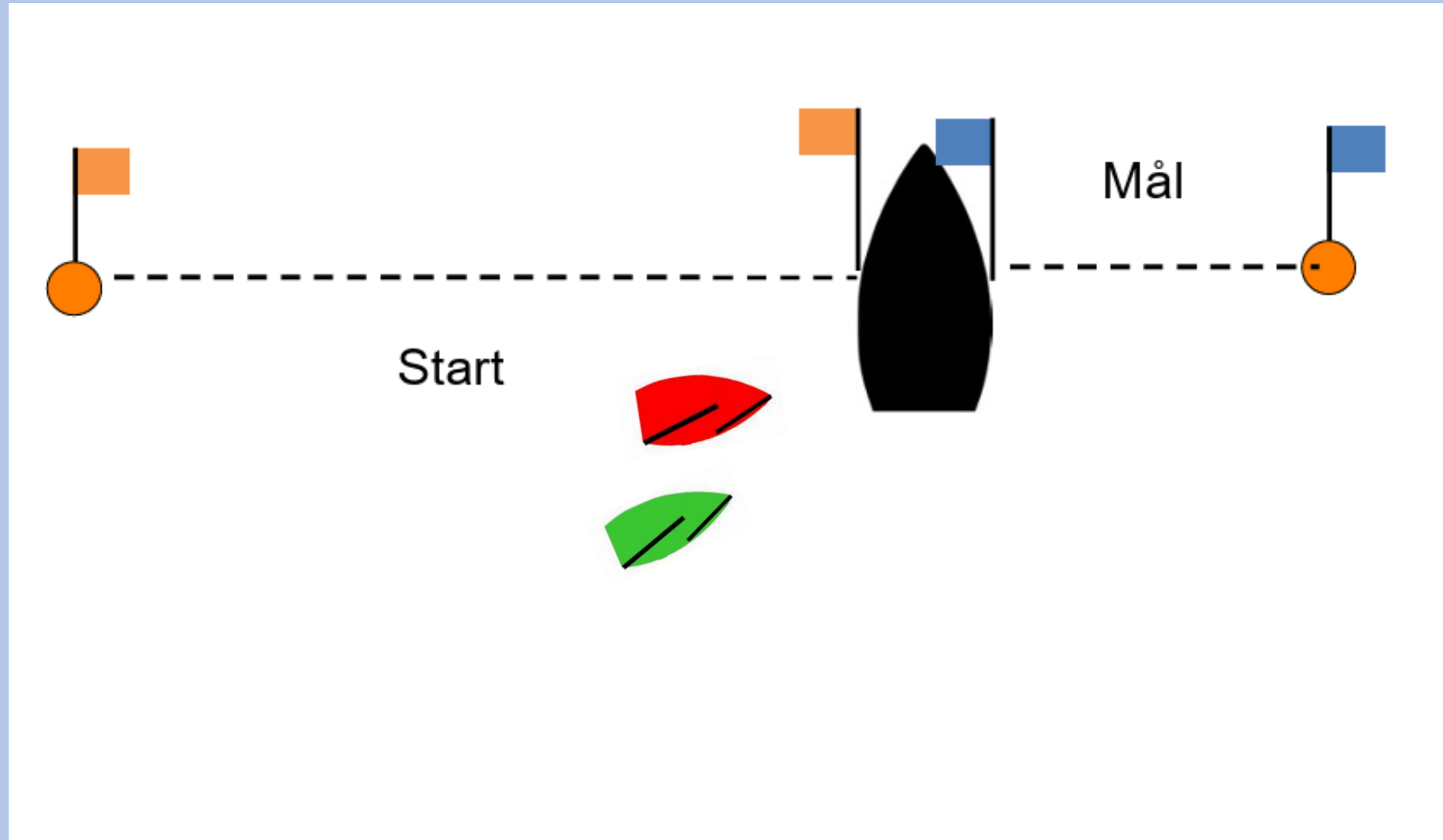
Undgå berøring/kollision

En båd skal undgå berøring af en anden båd, hvis det med rimelighed er muligt. Også selvom båden har retten til vejen.



1 min. 30 sek. før start og vi er her..

- Grøn er vendt med Rød
- Grøn er BB
- Rød er BB
- Grøn er læ
- Rød er luv

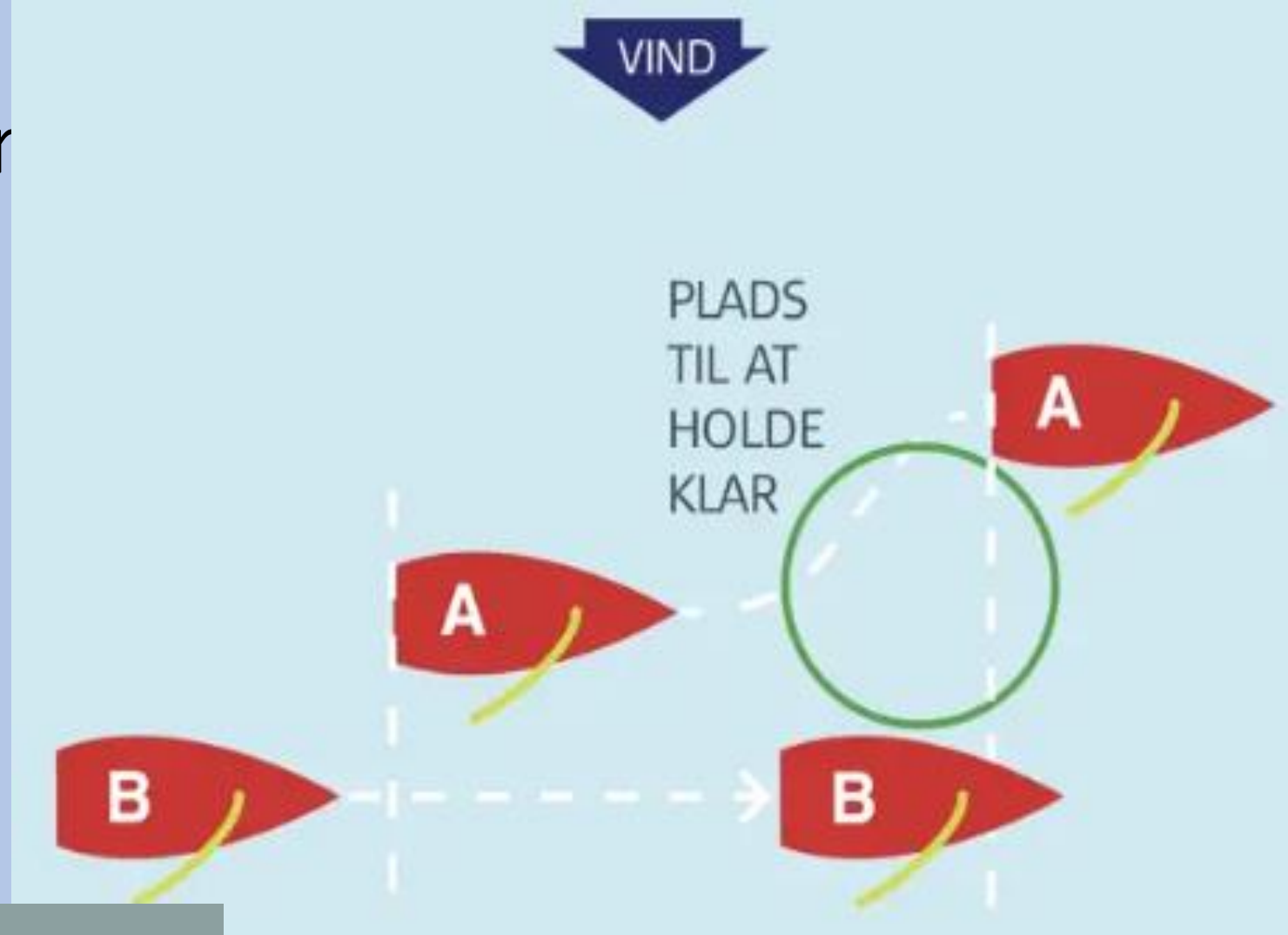


DEL 2 Afsnit B

Generelle begrænsninger

RRS 15

OPNÅELSE AF RETTEN TIL VEJEN

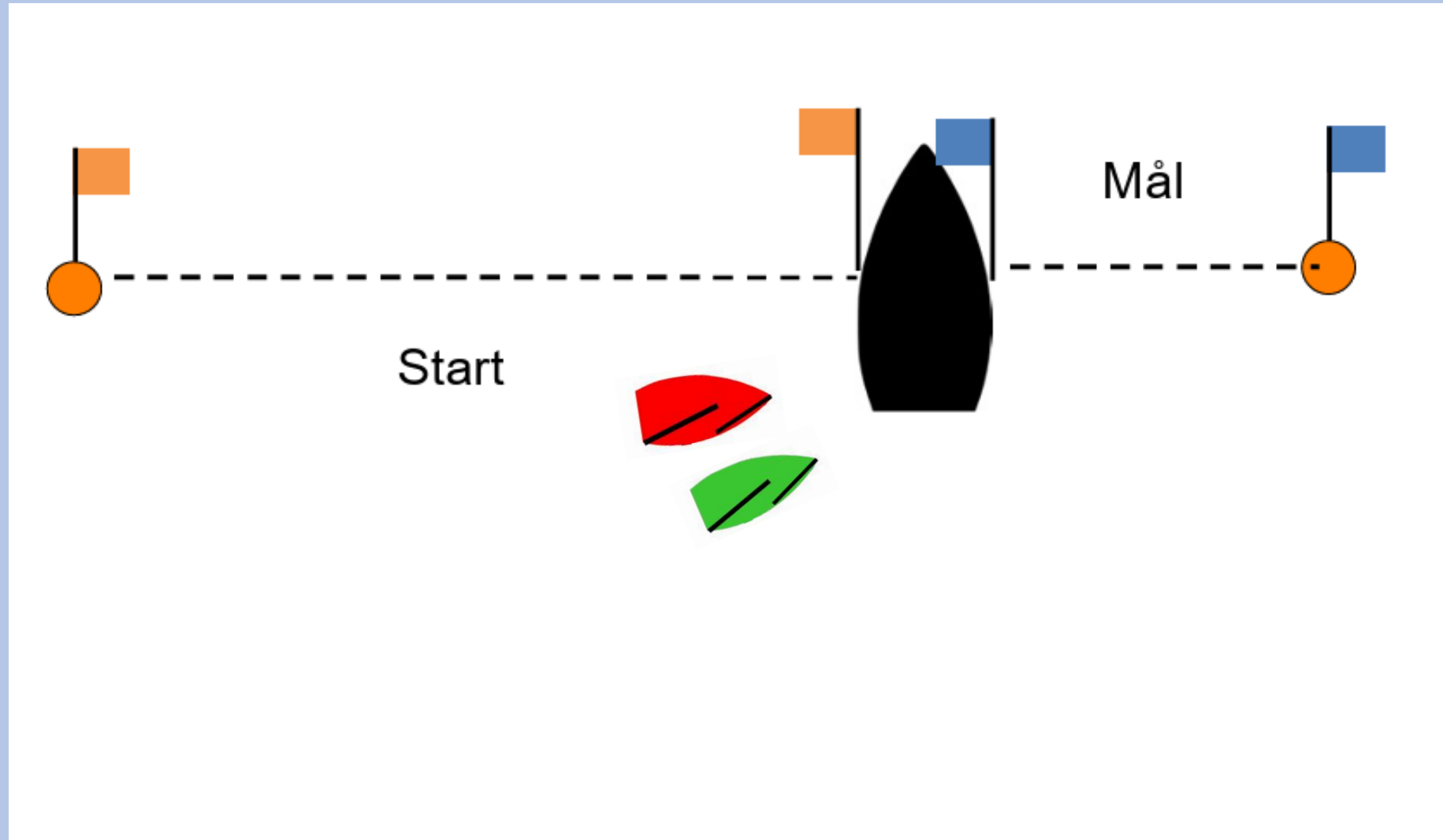


Opnåelse af retten til vejen

Når en båd opnår retten til vejen (B), skal den til at begynde med give den anden båd (A) plads til at holde klar, medmindre den opnår retten til vejen på grund af den anden båds handlinger.

1 min. 10 sek. før start og vi er her..

- Grøn er BB
- Rød er BB
- Grøn er læ
- Rød er luv
- Grøn vil ændre kurs mod luv



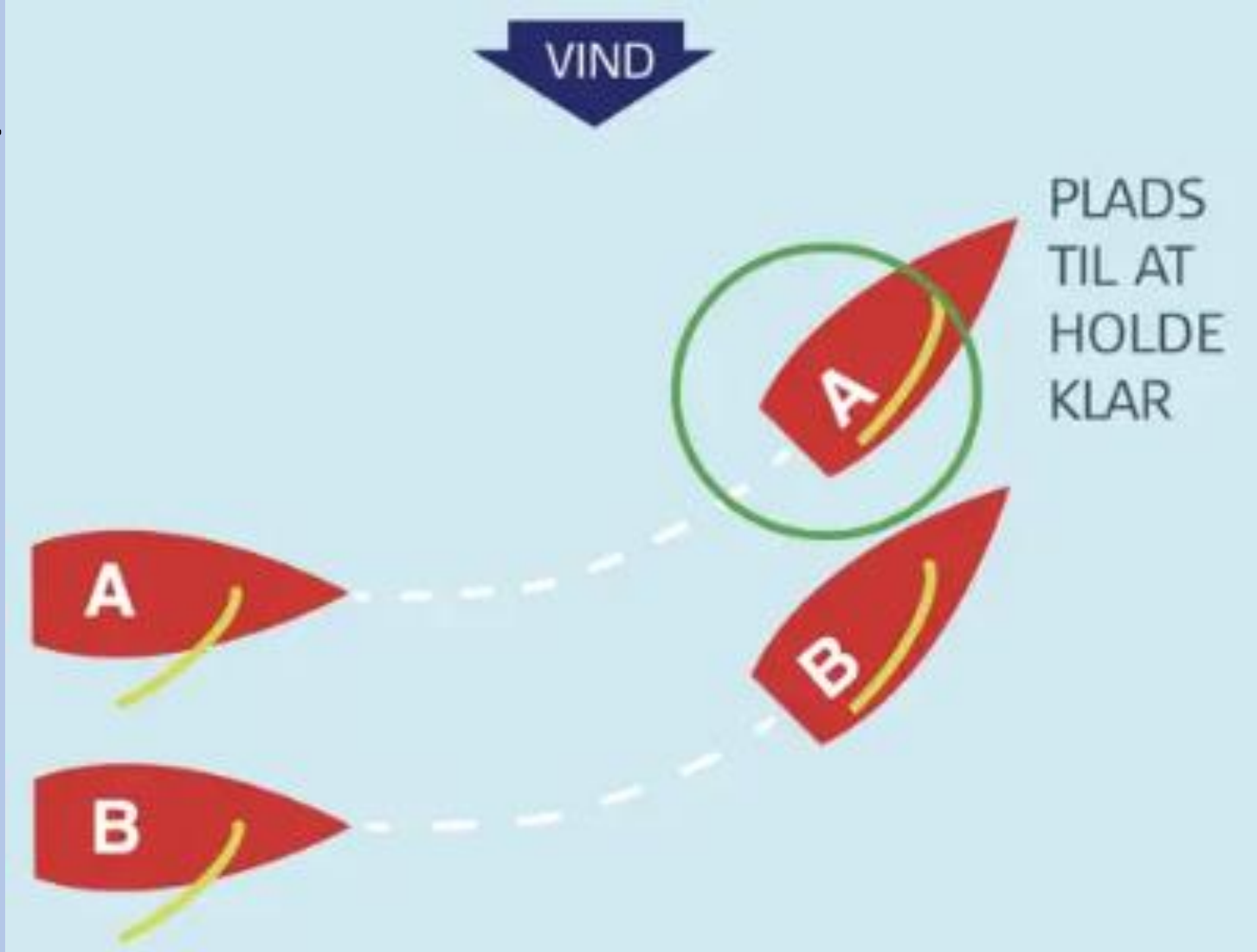
DEL 2 Afsnit B

Generelle begrænsninger

RRS 16

ÆNDRE KURS

+
16.2 på kryds



Ændre kurs

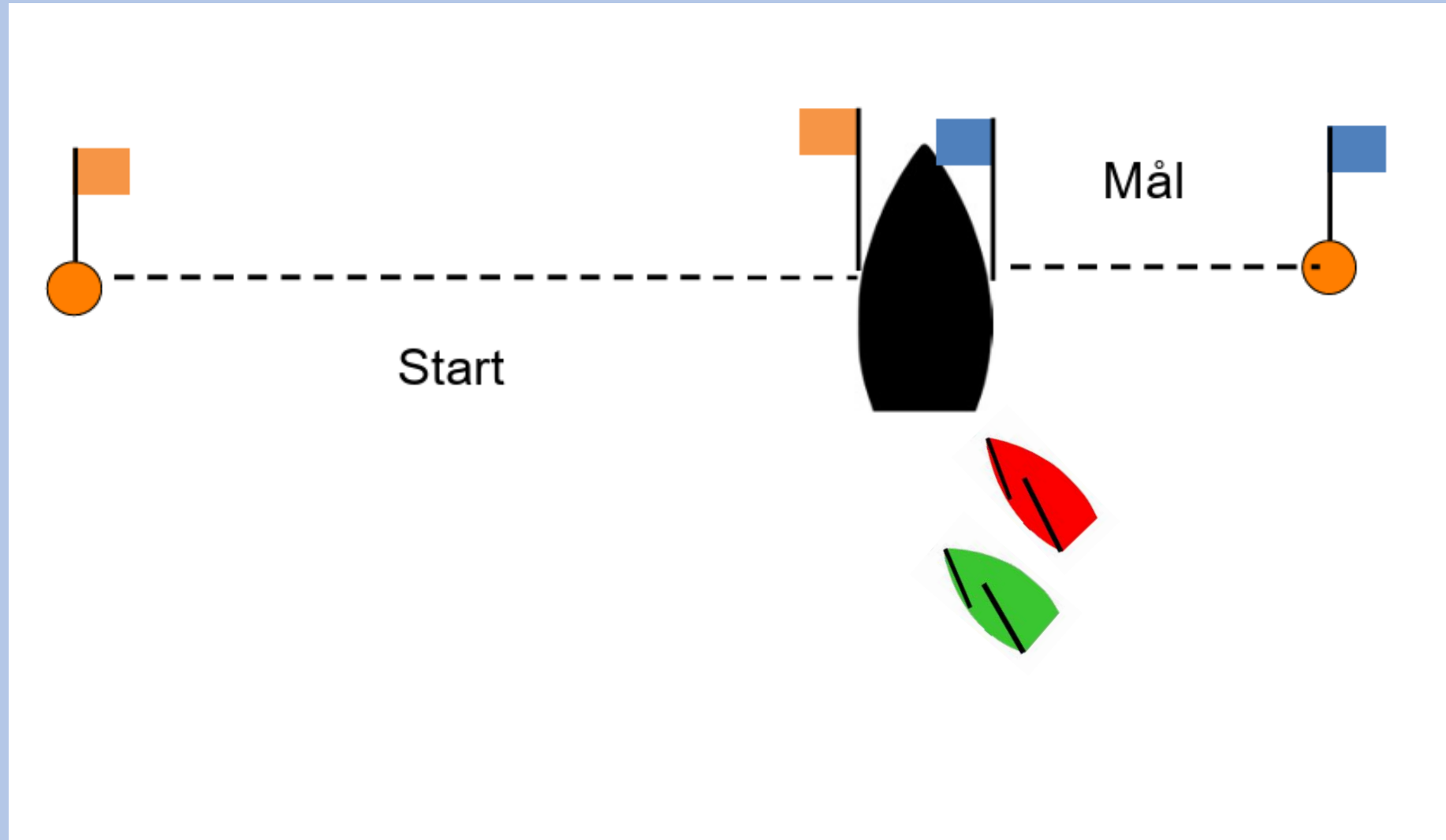
Når en båd med retten til vejen ændrer kurs (B), skal den give den anden båd (A) plads til at holde klar.

Det var første runde...



10 sek. før start og vi er her..

- Grøn er SB
- Rød er SB
- Grøn er læ
- Rød er luv



DEL 2 Afsnit C Ved mærker og hindringer

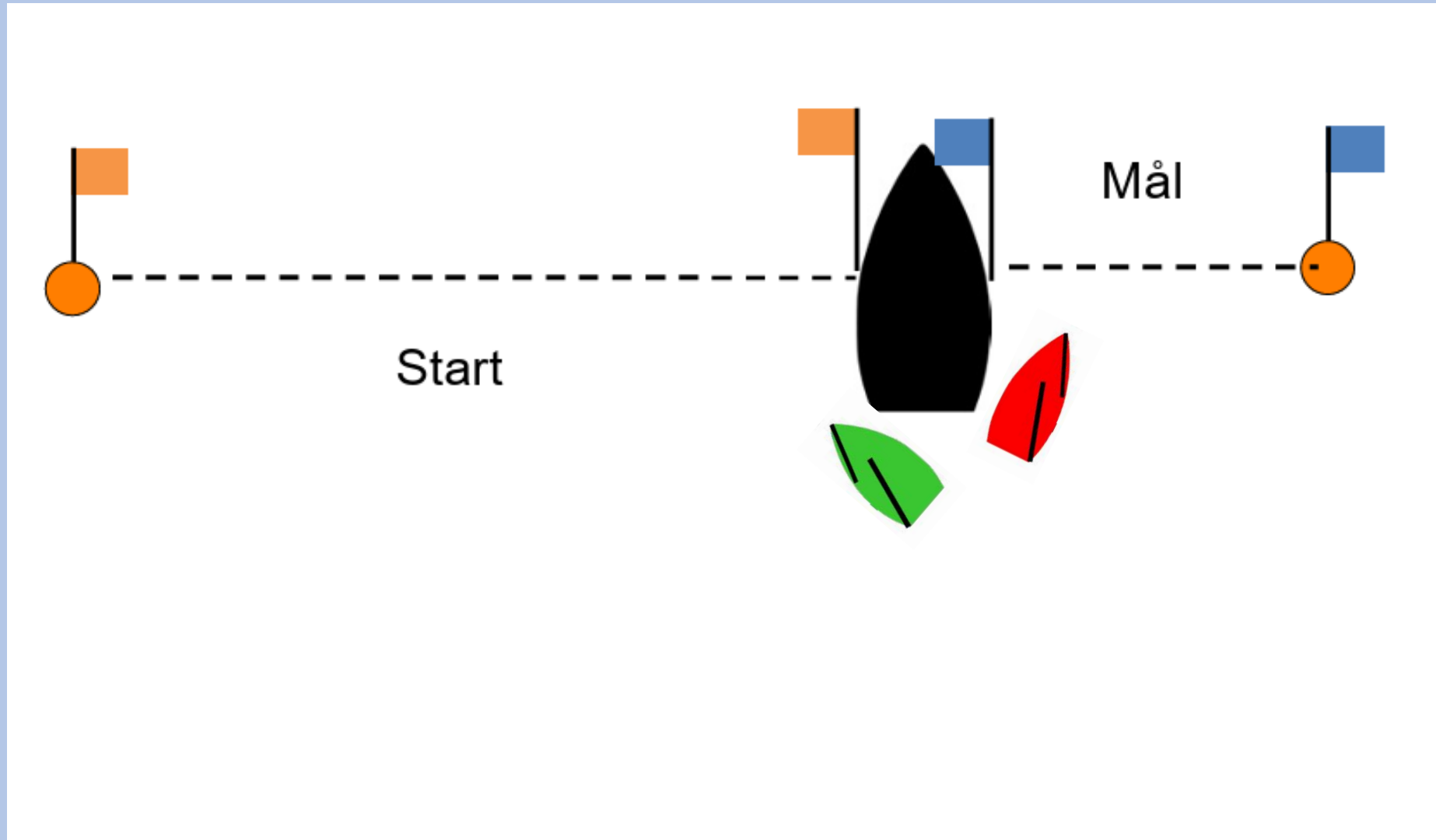
RRS 18

MÆRKE-PLADS

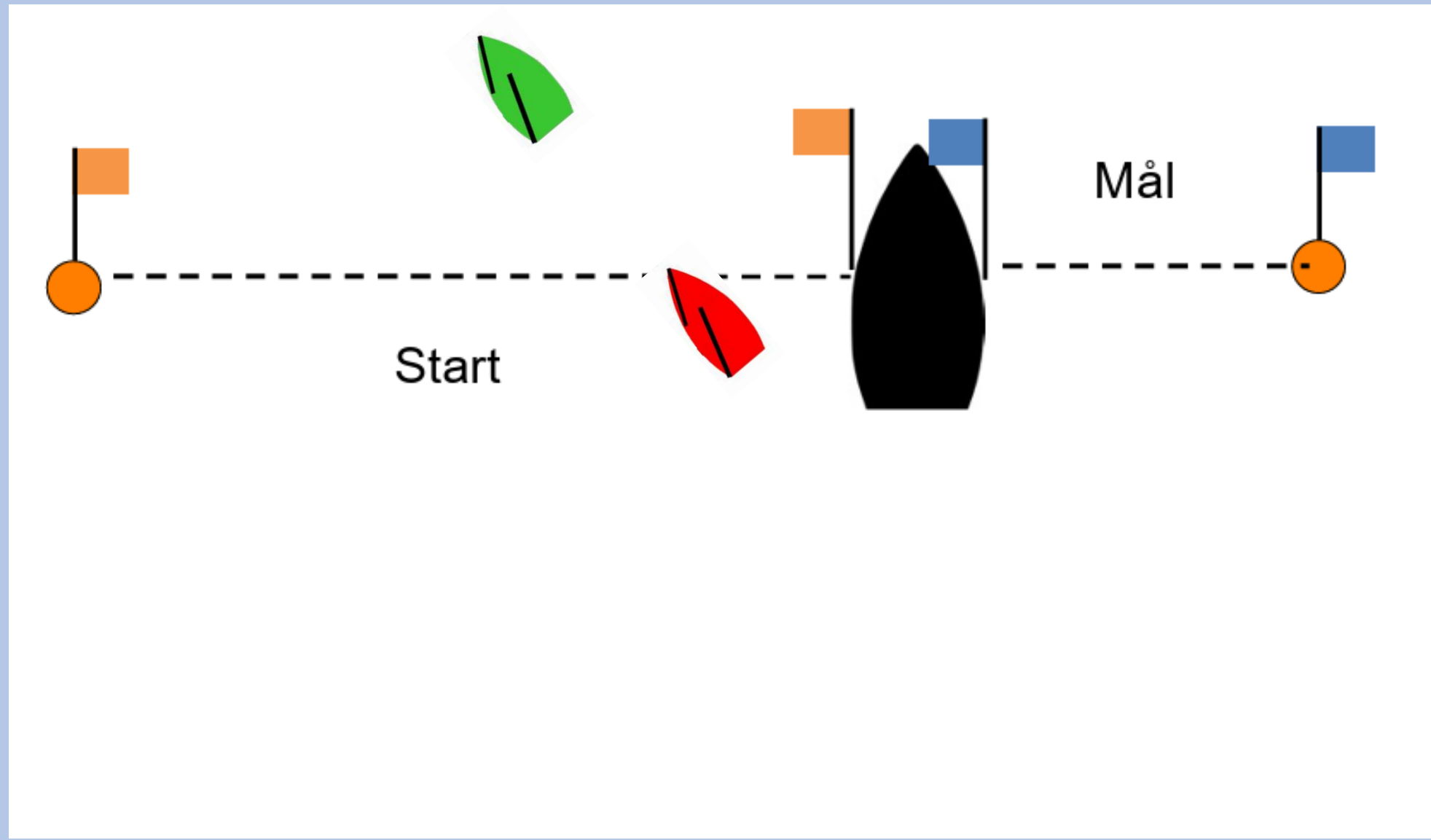
*Reglerne i Afsnit C gælder ikke mellem både, når det **mærke** eller den **hindring**, der refereres til i disse regler er et start**mærke** omgivet af frit farvand eller dets ankerline, fra båden nærmer sig det for at **starte**, og indtil de har efterladt **mærket** bag sig.*

5 sek. før start og vi er her..

- Rød kan ikke kræve plads
- Ærgerligt for Rød

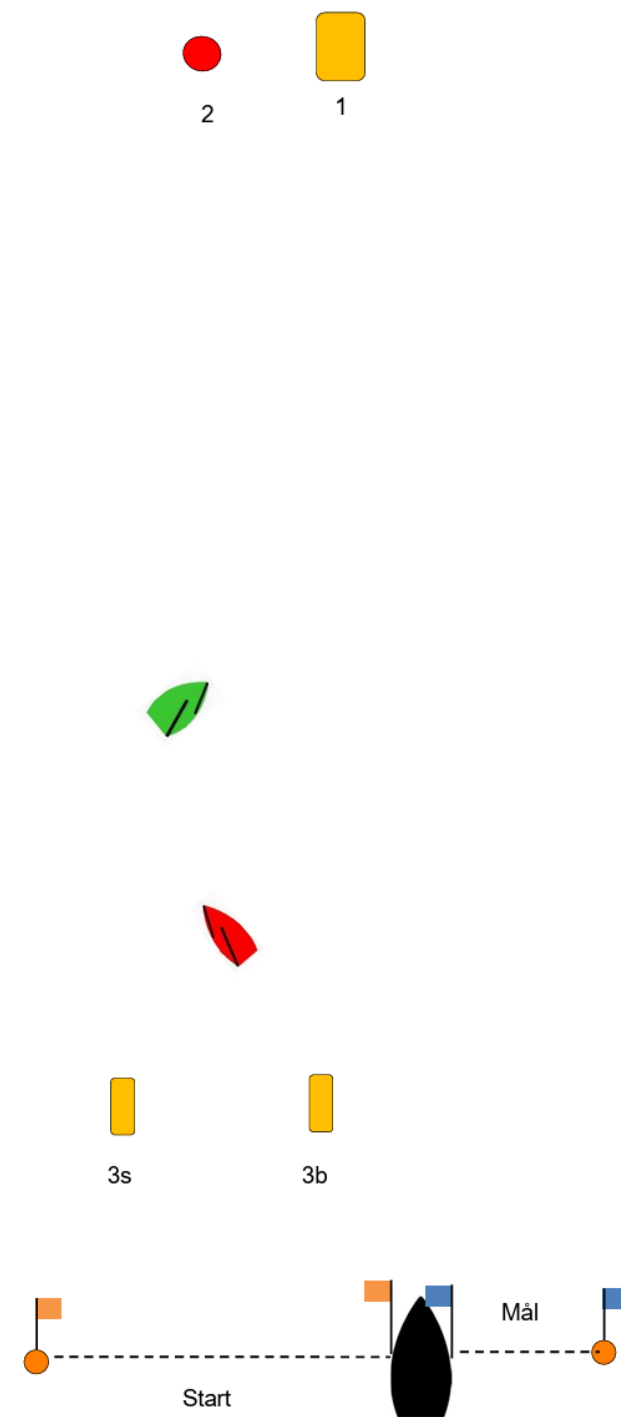


Starten er gået og vi er her



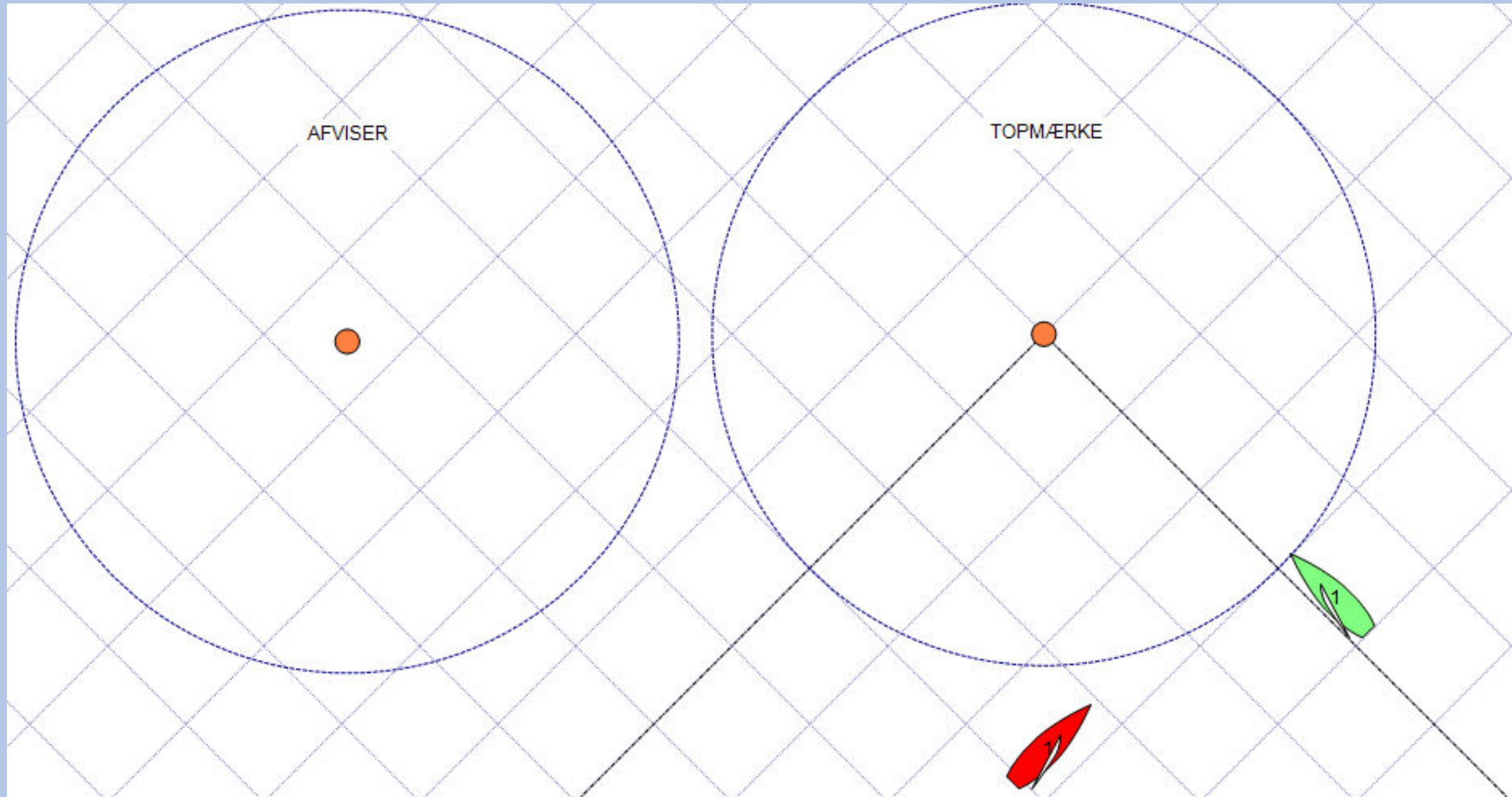
Første ben

- De samme regler som inden starten
- **RRS 10** På modsatte halser
- **RRS 11** På samme halse med overlap
- **RRS 12** På samme halse uden overlap
- **RRS 13** Under stagvending
- **RRS 14** Undgå berøring
- **RRS 15** Opnåelse af retten til vejen
- **RRS 16** Ændre kurs – OBS 16.2



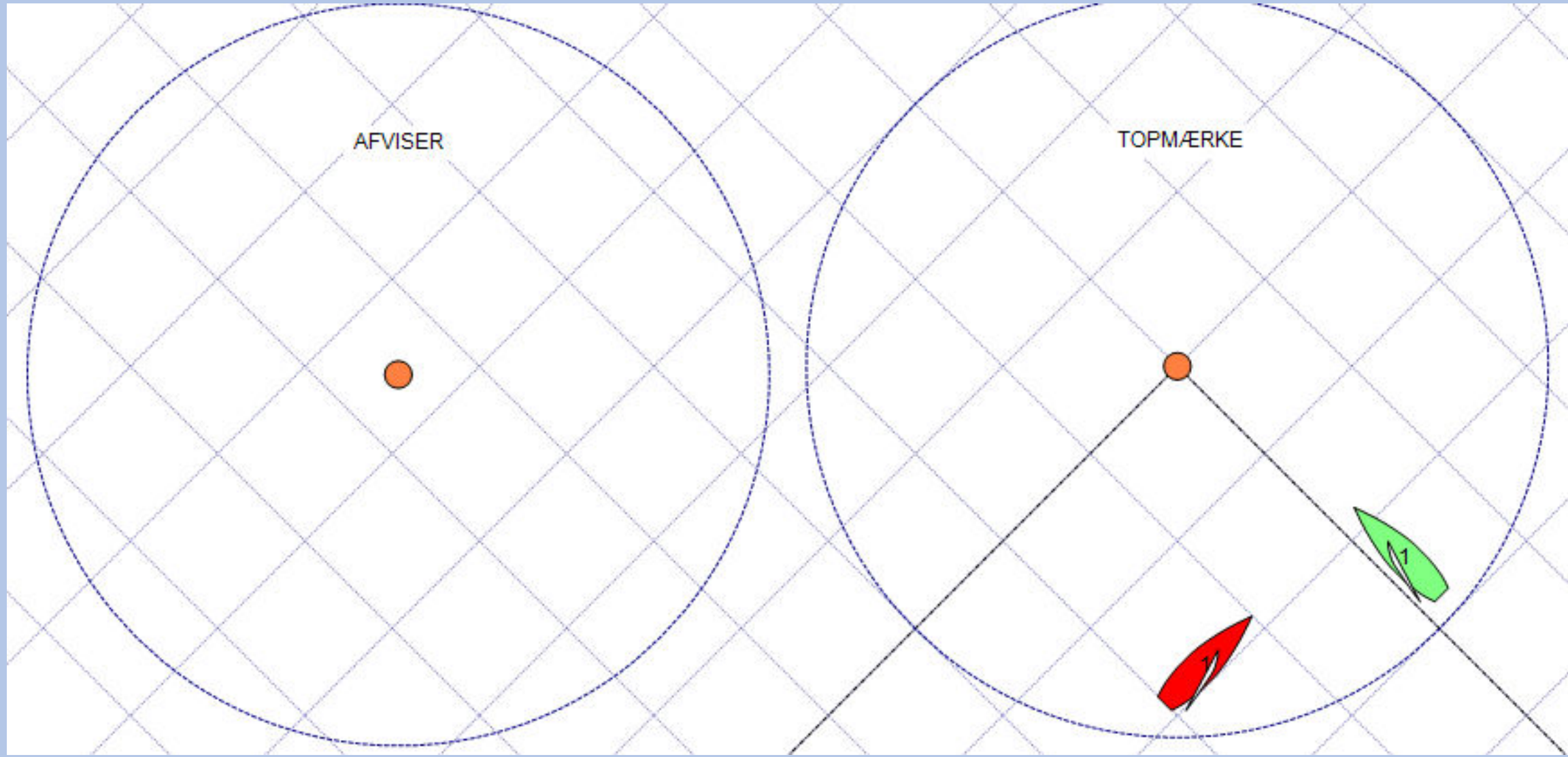
Topmærket

- På BB side iht. SI **Zonen** er 3 bådslængder



Topmærket

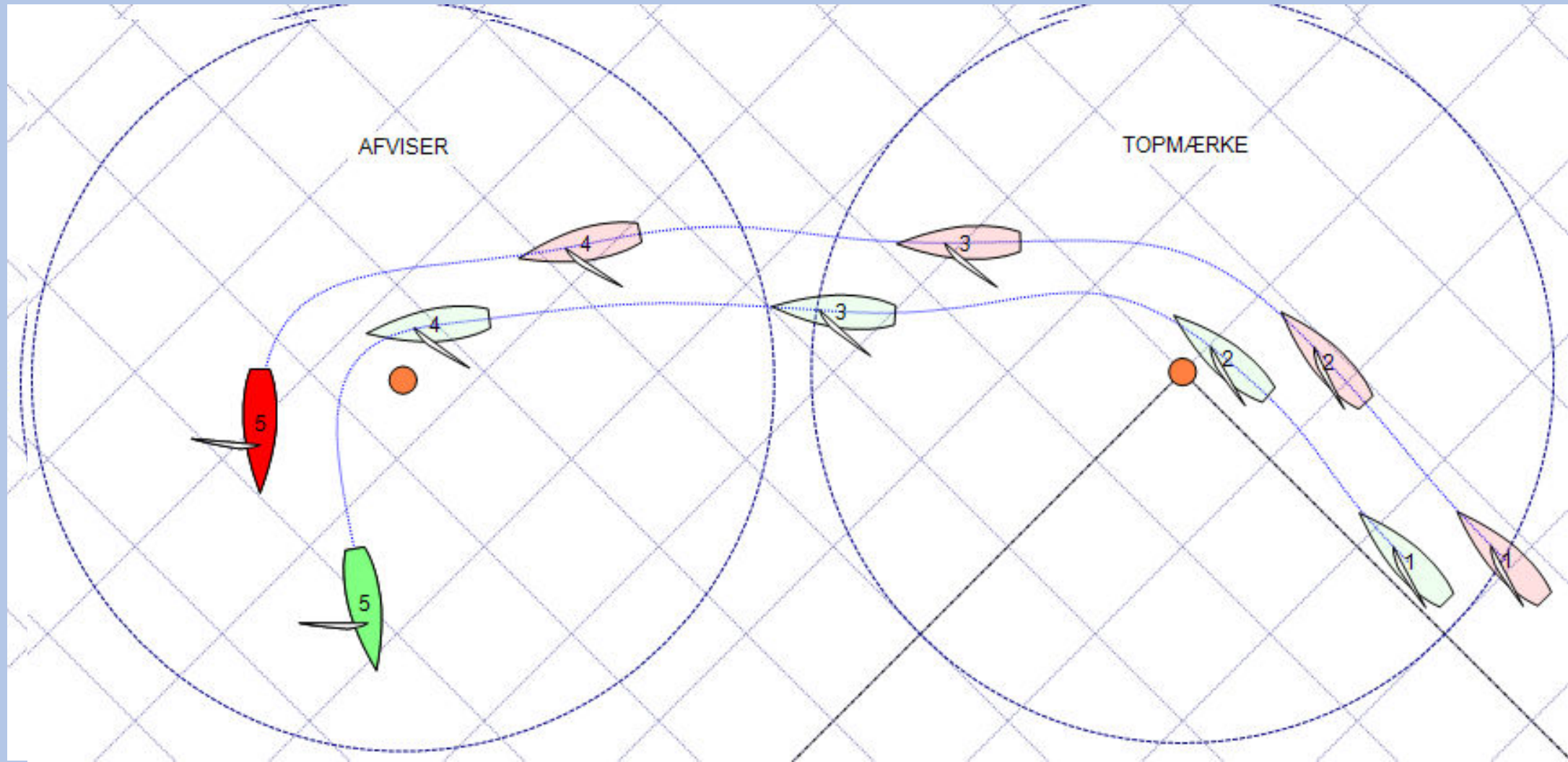
RRS 18.1 - RRS 18 gælder ikke
RRS 10 i stedet for



Topmærket RRS 18.1 - RRS 18 gælder

RRS 18.2

- "Udvendig"
- "Indvendig"



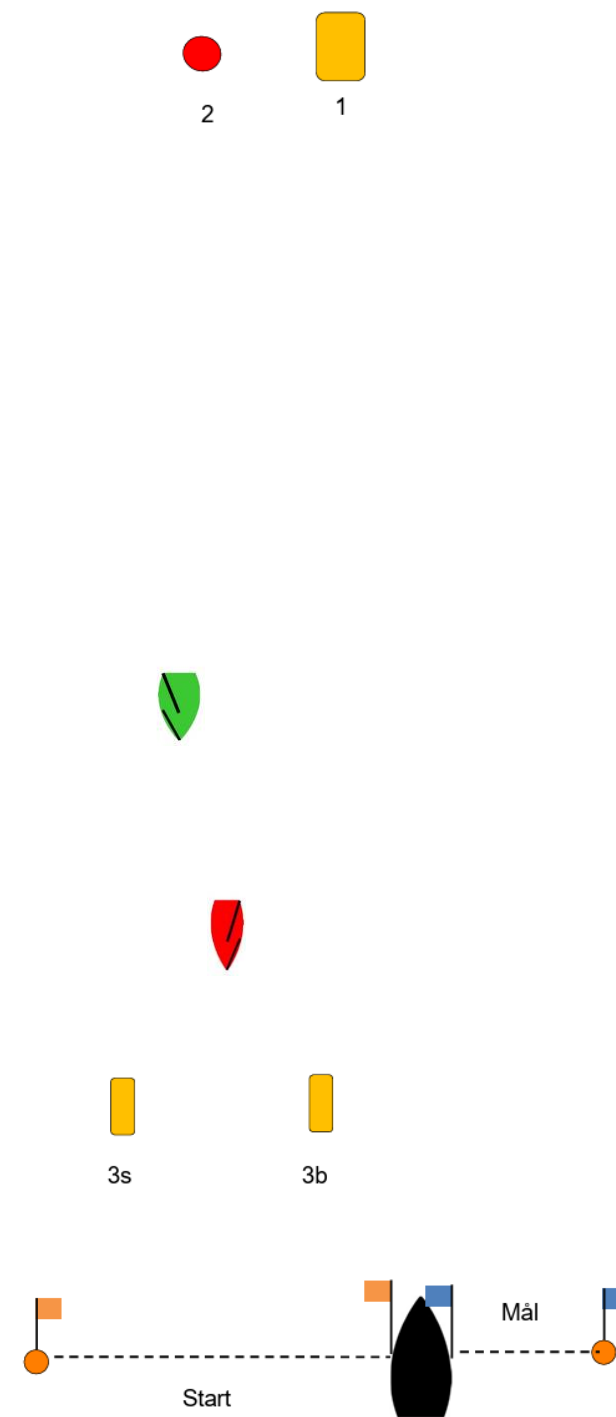
Hvem er udvendig?

- Hvem skal give plads?
- Hvem har mærkeplads?



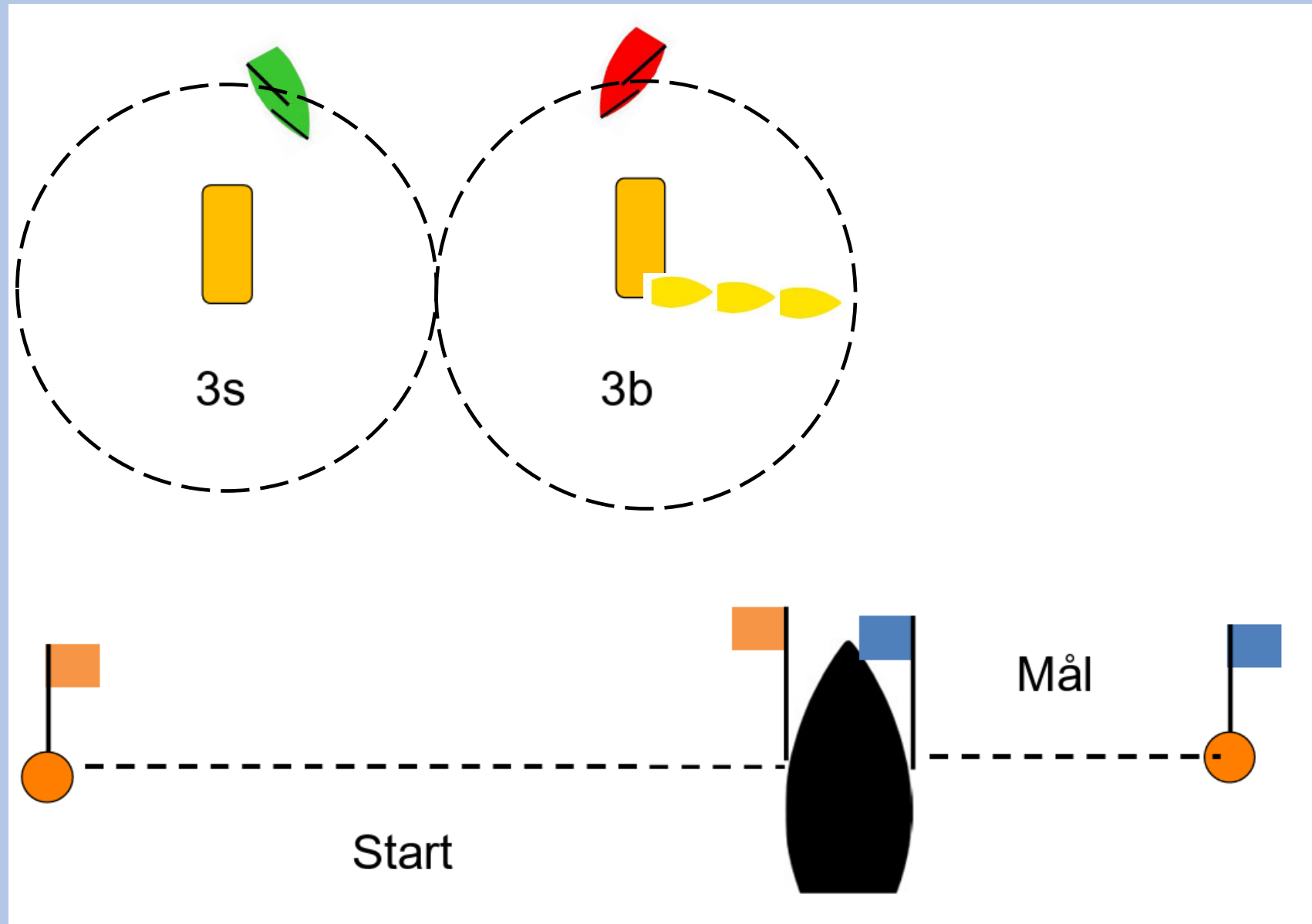
Tredje ben

- De samme regler som inden starten
- **RRS 10** På modsatte halsler
- **RRS 11** På samme halse med overlap
- **RRS 12** På samme halse uden overlap
- **RRS 13** Under stagvending
- **RRS 14** Undgå berøring
- **RRS 15** Opnåelse af retten til vejen
- **RRS 16** Ændre kurs



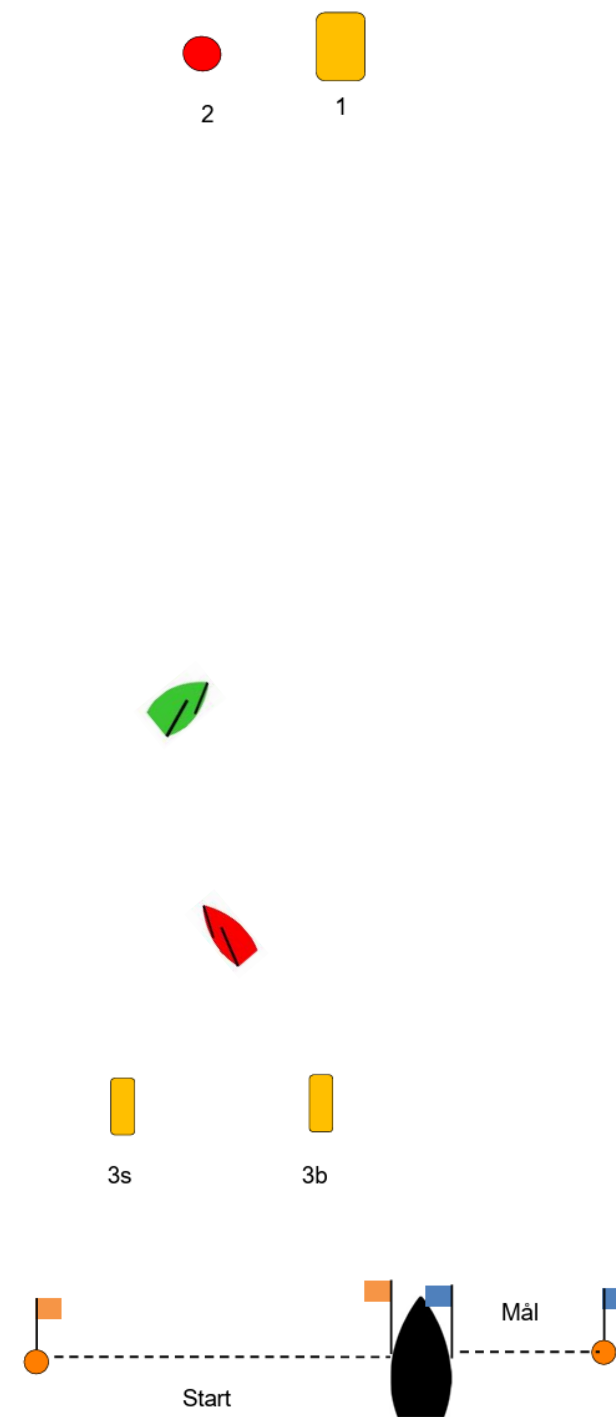
Gaten

- **RRS 18** gælder for hver bøjle
- Man må selv vælge hvad vej man vil sejle
- Det kan godt blive MEGET kringlet



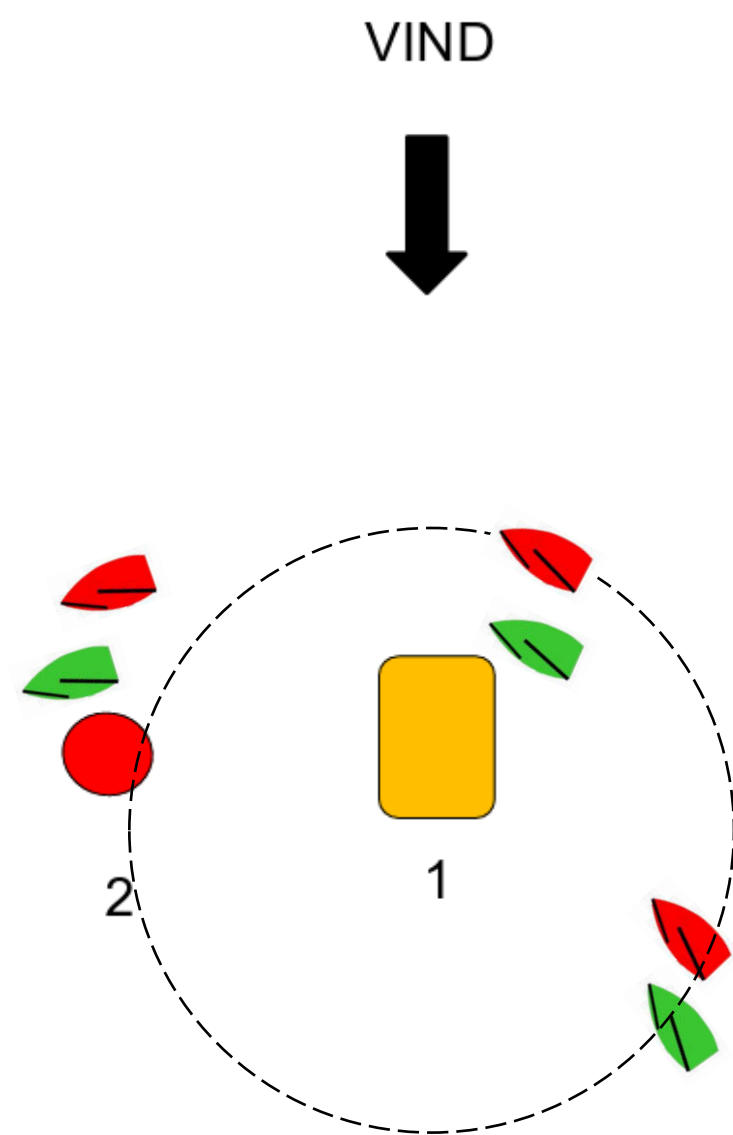
Fjerde ben

- De samme regler som inden starten
- **RRS 10** På modsatte halser
- **RRS 11** På samme halse med overlap
- **RRS 12** På samme halse uden overlap
- **RRS 13** Under stagvending
- **RRS 14** Undgå berøring
- **RRS 15** Opnåelse af retten til vejen
- **RRS 16** Ændre kurs – OBS 16.2



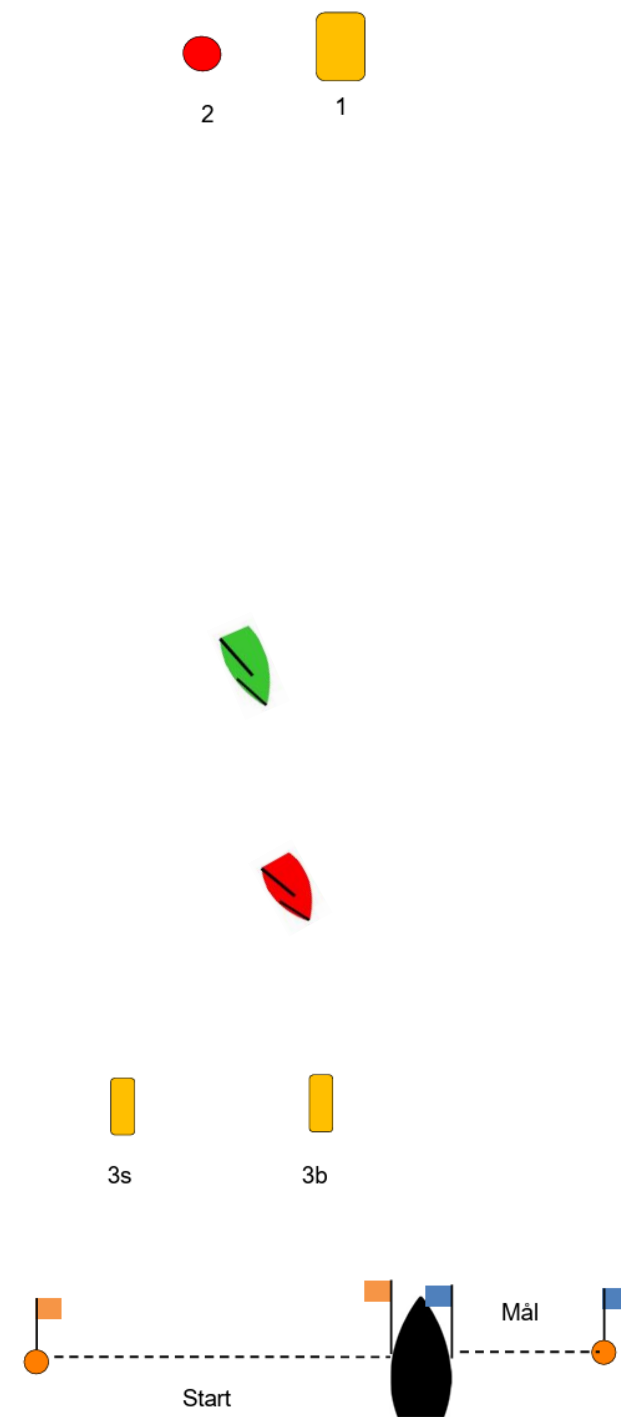
Topmærket anden gang

- Same-O
- **RRS 18.1 - RRS 18** gælder
- **RRS 18.2**
- "Udvendig"
- "Indvendig"



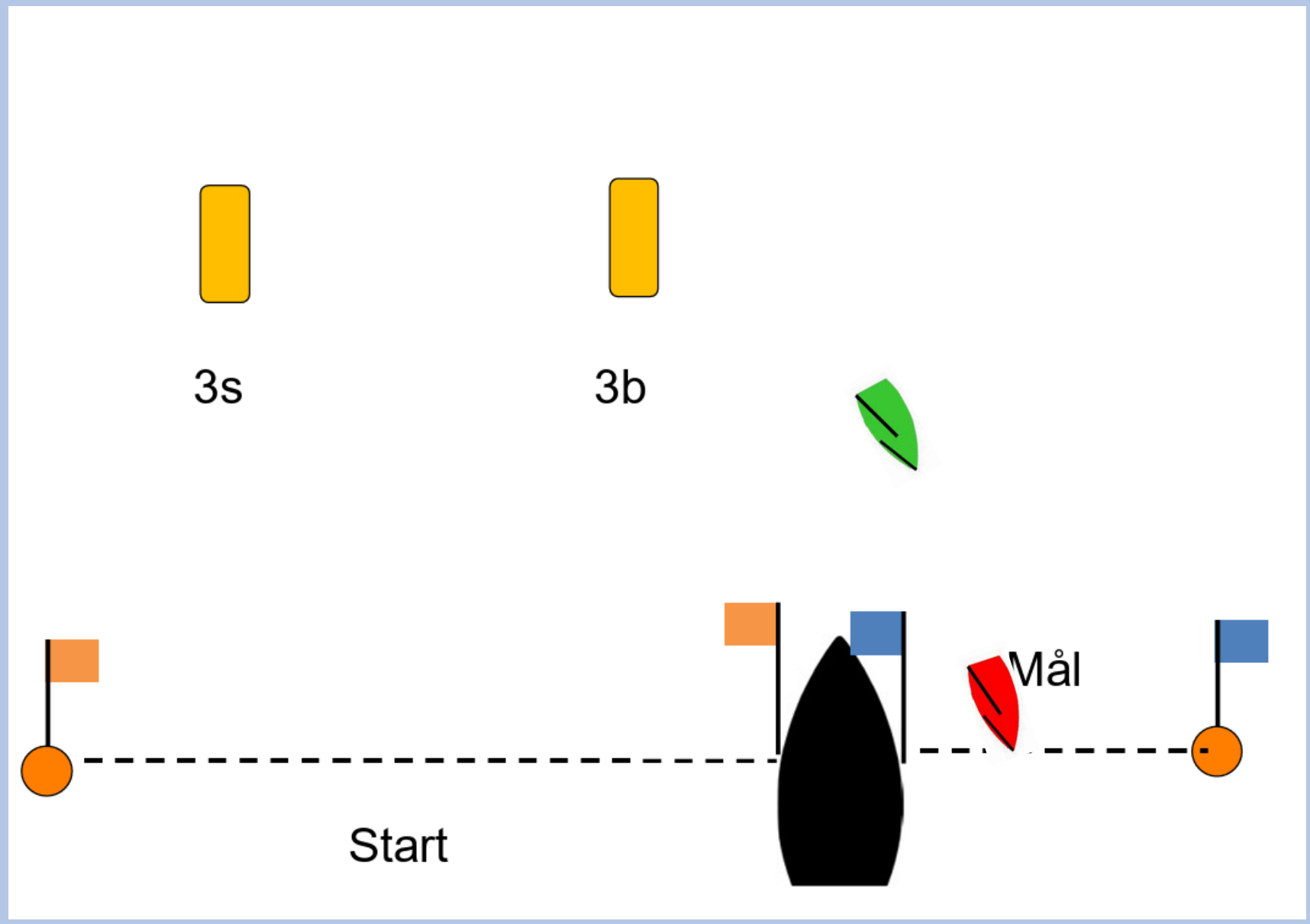
Sjette ben

- De samme regler som inden starten
- RRS 10 På modsatte halsler
- RRS 11 På samme halse med overlap
- RRS 12 På samme halse uden overlap
- RRS 13 Under stagvending
- RRS 14 Undgå berøring
- RRS 15 Opnåelse af retten til vejen
- RRS 16 Ændre kurs
- 3S og 3B betyder ikke noget



Målgang

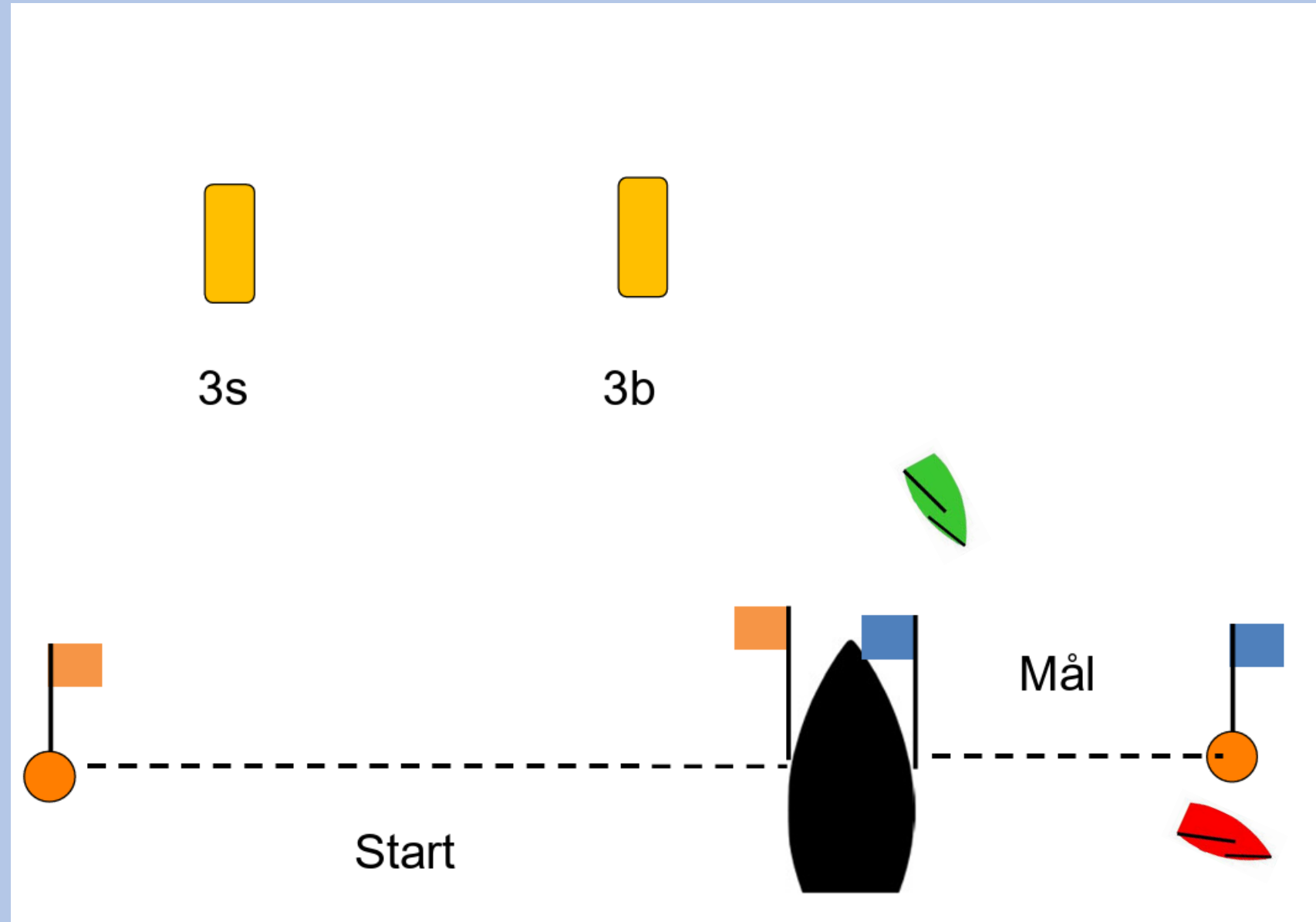
- **RRS 18** gælder
- Rød har fuldført
- MED MINDRE
 - den tager en straf
 - retter en fejl
 - fortsætter med at sejle banen



Målgang

- Grøn kapsejler
- Rød kapsejler ikke da den har fuldført og er klar af mållinjen

Rød er tilbage på
IRPCAS/COLREG/
SOLAS

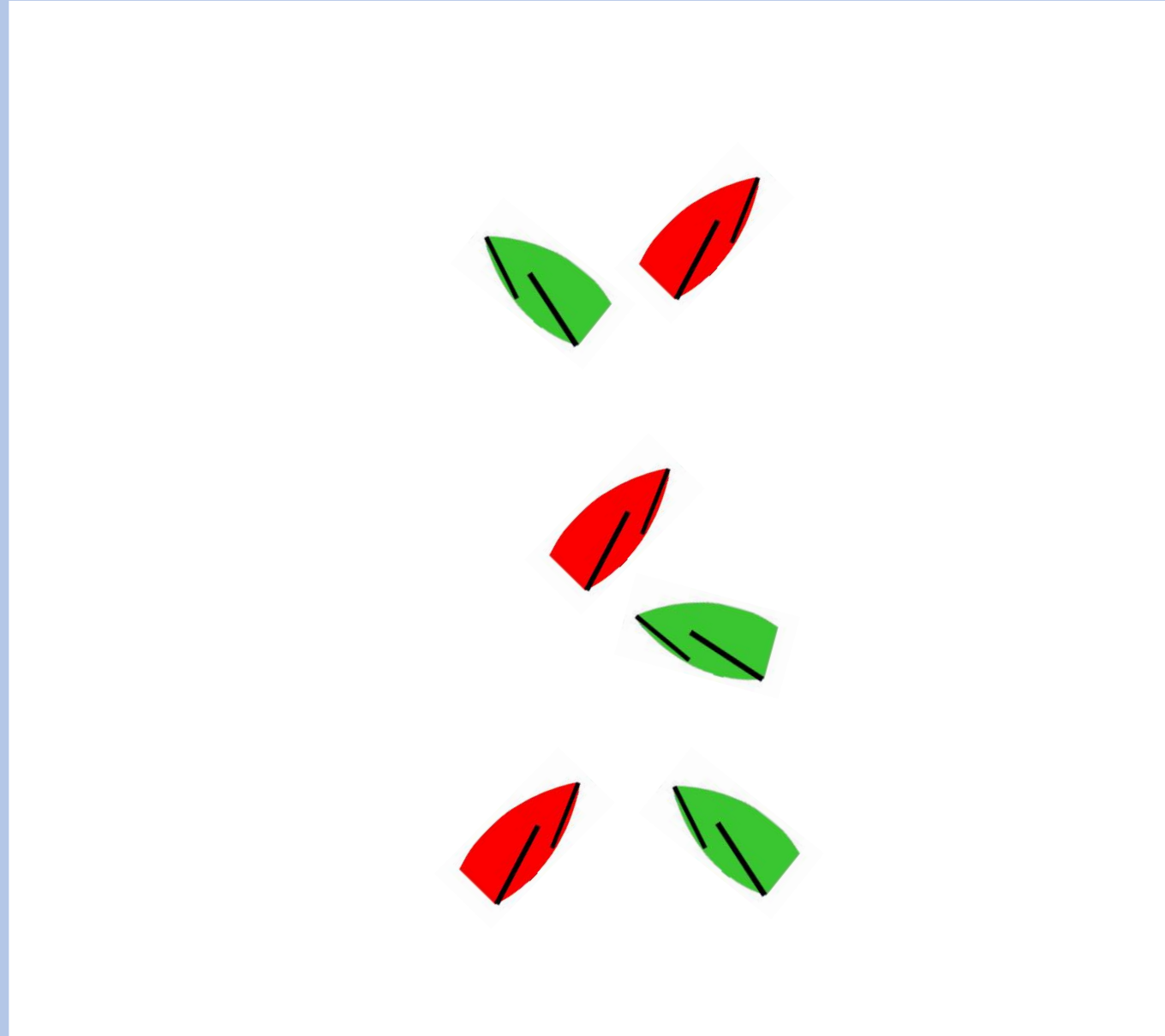


Det var anden runde



Hvad nu hvis...

- Man begår en fejl..
- Grøn er SB
Rød er BB
- En RRS 10 fejl
- Rød går ikke af vejen

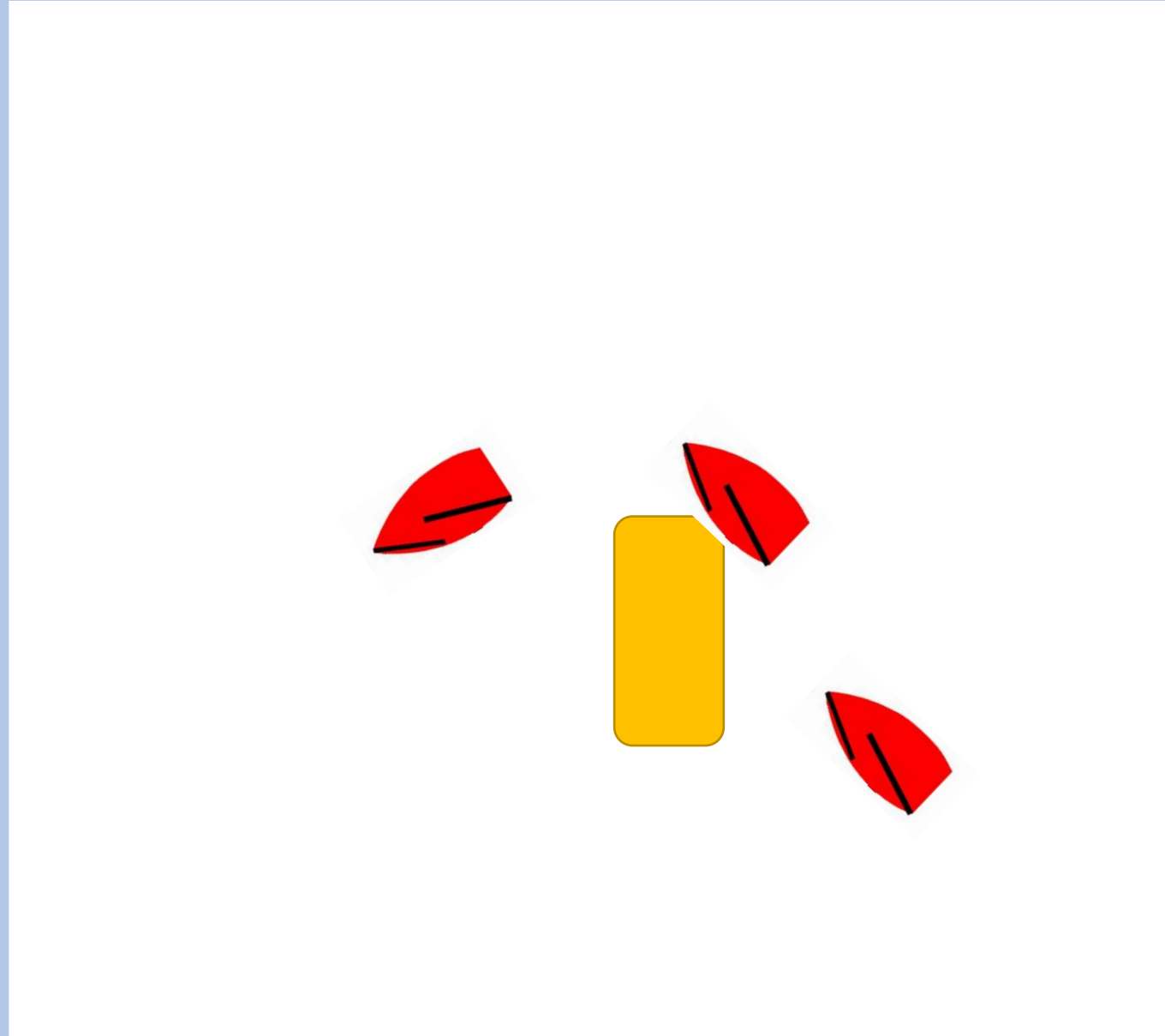


RRS 44 Straffe ved tidspunktet for en hændelse

- **RRS 44.1** Man tager en to-rundes straf.
- Dvs. to stagvendinger og to bomninger – i samme retning
 - Kølbåde normalt kun 1 runde-runde straf
- Sejl klar og tag din straf
- Ikke noget med at vente og se hvornår det er nemt at gøre det
- ”Snarest muligt” er ”Snarest muligt”
- Så er vi gode venner igen

Hvad nu hvis...

- Man rører ved et mærke
- **RRS 31**
- **RRS 44.1**
- En en-rundes straf



GRUNDLÆGGENDE PRINCIPPER

De grundlæggende principper må ikke ændres.

SPORTSMANSHIP OG REGLERNE

Deltagere i sejlsport er underlagt en samling *regler*, som det forventes, at de følger og håndhæver. Et grundlæggende princip for sportsmanship er, at når en båd bryder en *regel* og ikke er fritaget for straf, tager den straks en passende straf eller handling, som kan være at udgå.

ANSVARLIGHED OVER FOR MILJØET

Deltagere opfordres til at begrænse enhver miljøskadelig påvirkning ved udøvelse af sejlsport.

2

FAIR SEJLADS

En båd og dens ejer skal konkurrere i overensstemmelse med anerkendte principper for sportsmanship og fair play. En båd kan kun straffes efter denne regel, når det klart fastslås, at disse principper er blevet krænket. Straffen skal være en diskvalifikation, der ikke kan fratrækkes.

3

BESLUTNING OM AT KAPSEJLE

Ansvaret for en båds beslutning om at deltage i en kapsejlds eller at fortsætte med at *kapsejle* er alene bådens.

Det var så det for i dag

- Vi ses på næste torsdag den 13 marts 2025
- Med venlig sejlerhilsen
- Morten Grove og Bjørn Stephensen