

KS regelkursus 2 2025

Morten H. Grove NDO - BL

Bjørn Stephensen NBL - DO

Regelkursus i KS

OBS (disclaimer)

- Det skal understreges, at de efterfølgende beskrivelser kun tjener til at give en overordnet tolkning og forståelse for de mest almindelige kapsejldsregler.
- Og ikke på nogen måde må bruges som juridisk definition i en konkret sag på vandet.
- Dels er beskrivelserne kortfattede og kan derfor være mangelfulde.
- Det er derfor en god idé, at kende de til enhver tid gældende kapsejldsregler.

Sidste gang gennemgik vi

- Søvejsregler og Kapsejlsregler **RRS** og hvornår de er i kraft.
- Kapsejlsbogen - Herunder de blå sider.
- **NoR** – Indbydelsen og **SI** - Sejlsbestemmelsen og deres mål. [M2S](#)
- Gennemgang af en sejlads (DM BB10m) **RRS 26** Starten std.
- **RRS 10** Modsat halse - **RRS 11** Samme halse med overlap - **RRS 12** Uden overlap
- **RRS 13** Under stagvending - **RRS 14** Undgå berøring – **RRS 15** Opnå retten til vejen
- **RRS 16** Ændre kurs – **RRS 18** Hvornår den gælder - **RRS 18.2** Give mærke-plads
- **RRS 18** Udvendig / indvendig når vi rammer zonen.
- **RRS 44** Tage straf generelt 1 eller 2 runder - **RRS 31** Mærkeberøring 1 runde.
- Grundlæggende principper – **Sportsmanship**.

Programmet i dag

- Den nye regelbogs ændringer. - Morten
- Ændring for appeller. Morten
- Protester - Hvad kræves der i dag. - 🐻
- Godtgørelser. -
- Før en kapsejlds – hvad er vigtigt. -
- Regler på startlinjen –
- Mærkerundinger oppe og nede -
- Flag signaler.
- Afbrudte starter.

Definitioner - Fortsat hindring

- Der er ikke mange ændringer i de nye regler, men der er rokeret på regler og bl.a. disse:

Fortsat hindring

En *hindring* er en *fortsat hindring*, når båden med det korteste skrog, der refereres til i reglen, der bruger dette udtryk, vil passere langs denne *hindring* henover mindst tre af sine skroglængder. Følgende er dog ikke en *fortsat hindring*: et fartøj, som er let, en *kapsejlende* båd eller et fartøj fra kapsejladskomitéen, der også er et *mærke*.

Definitioner - Fuldføre

Fuldføre

En båd *fuldfører*, når efter dens startsignal nogen del af dens skrog krydser mållinjen fra banesiden. Den har imidlertid ikke *fuldført*, hvis den efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
- (b) retter en fejl relateret til at *sejle banen*, som er begået ved mållinjen, eller
- (c) fortsætter med at *sejle banen*.

Efter den har fuldført, behøver den ikke at krydse linjen helt. Sejlsbestemmelserne kan ændre retningen i hvilken bådene skal krydse linjen for at fuldføre.

- Man kan fuldføre uden at være startet
- Sejlsbestemmelserne kan ændre retningen

Definitioner – Seile banen

Sejle banen

En båd *sejler banen*, når

- (a) den *starter*;
- (b) en snor, der repræsenterer dens spor indtil den *fuldfører*, når den hales tot,
 - (1) passerer på den forlangte side af ethvert *mærke* på banen og i den korrekte rækkefølge (inklusive *startmærkerne*),
 - (2) berører hvert *mærke*, der i sejladsbestemmelserne er angivet som et *rundingsmærke*, og
 - (3) passerer mellem *gate-mærkerne* i sejlretningen fra det foregående *mærke*; og
- (c) den derefter *fuldfører*.

Et *mærke*, der ikke begynder, begrænser eller afslutter det ben, hvorpå båden sejler, har ingen forlagt side.

At sejle banen indeholder at man skal starte og fuldfører

Definitioner - Mærke-plads

Mærke-plads

Plads for en båd

- (a) til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt til det,
- (b) til at runde eller passere *mærket* på den forlangte side, og
- (c) til at efterlade *mærket* bag sig.

Del 2 – Når både mødes

- RRS 10 – 11 – 12 – 13 ingen ændringer
- RRS 14 er ændret – (b) og (c) er nye

14 UNDGÅ BERØRING

Hvis det med rimelighed er muligt, skal en båd

- (a) undgå berøring med en anden båd,
- (b) ikke forårsage berøring mellem både, og
- (c) ikke forårsage berøring mellem en båd og en genstand, der skal undgås.

En båd, der har retten til vejen, eller en båd, der sejler indenfor den *plads* eller *mærke-plads* den er berettiget til, behøver imidlertid ikke at foretage sig noget for at undgå berøring, før det er åbenbart, at den anden båd ikke *holder klar*, eller giver *plads* eller *mærke-plads*.

Del 2 – Når både mødes

- RRS 18 : Det er ikke et krav, at båden som passerer vindøjet, skal kunne holde mærket op, for at være underlagt denne regel.

18.3 Stagvende i zonen

Hvis en båd passerer vindøjet fra *bagbord* til *styrbord halse* i *zonen* af et *mærke* der skal passeres til *bagbord*, gælder regel 18.2 ikke mellem den og en anden båd på *styrbord halse*, der kan *holde mærket op*. Hvis den anden båd har været på *styrbord halse* siden den nåede *zonen*, skal båden, der passerede vindøjet

- (a) ikke være årsag til at den anden båd sejler højere end bidevind for at undgå kontakt, og
- (b) give *mærke-plads*, hvis den anden båd bliver indvendigt overlappet.

Del 2 – RRS 20.1

- Nu skal der råbes noget specifikt: ”**Plads til at vende**”. (på engelsk ” **Room to tack**”)

20 PLADS TIL AT STAGVENDE VED EN HINDRING

20.1 Praje

En båd må praje for *plads* til at stagvende og undgå en båd på samme *halse* ved at praje 'plads til at vende'.

Imidlertid må den ikke praje medmindre:

(a) den nærmer sig en *hindring* og snart vil være nødt til at foretage en væsentlig kursændring for med sikkerhed at undgå den, og

(b) den sejler *bidevind* eller *højere*.

Endvidere må den ikke praje, hvis *hindringen* er et *mærke* og en båd, der kan *holde det op*, ville blive nødsaget til at ændre kurs som et resultat af denne prajning.

Appeller

- 15 dage er ændret til 7 dage.
- Den nationale myndighed skal forlænge en hvilken som helst tidsfrist, hvis der er god grund til det.

Krav til PROTEST RRS 60

- 1. Praje **PROTEST** + **RØDT** flag (6m) til den der protesteres over. **STRAKS**.
- 2. Vise rødt flag ved målgang.
- 3. Indlevere protesten iht. NoR og SI inden for tidsfristen.
 - Skal være skriftlig og identificere den, der protesterer
 - Den, der protesteres imod
 - Hændelsen samt tid og sted.
- 4. Informere modpart. (god kutyme)
- Deltage i høring med mindst 1 fra besætningen.

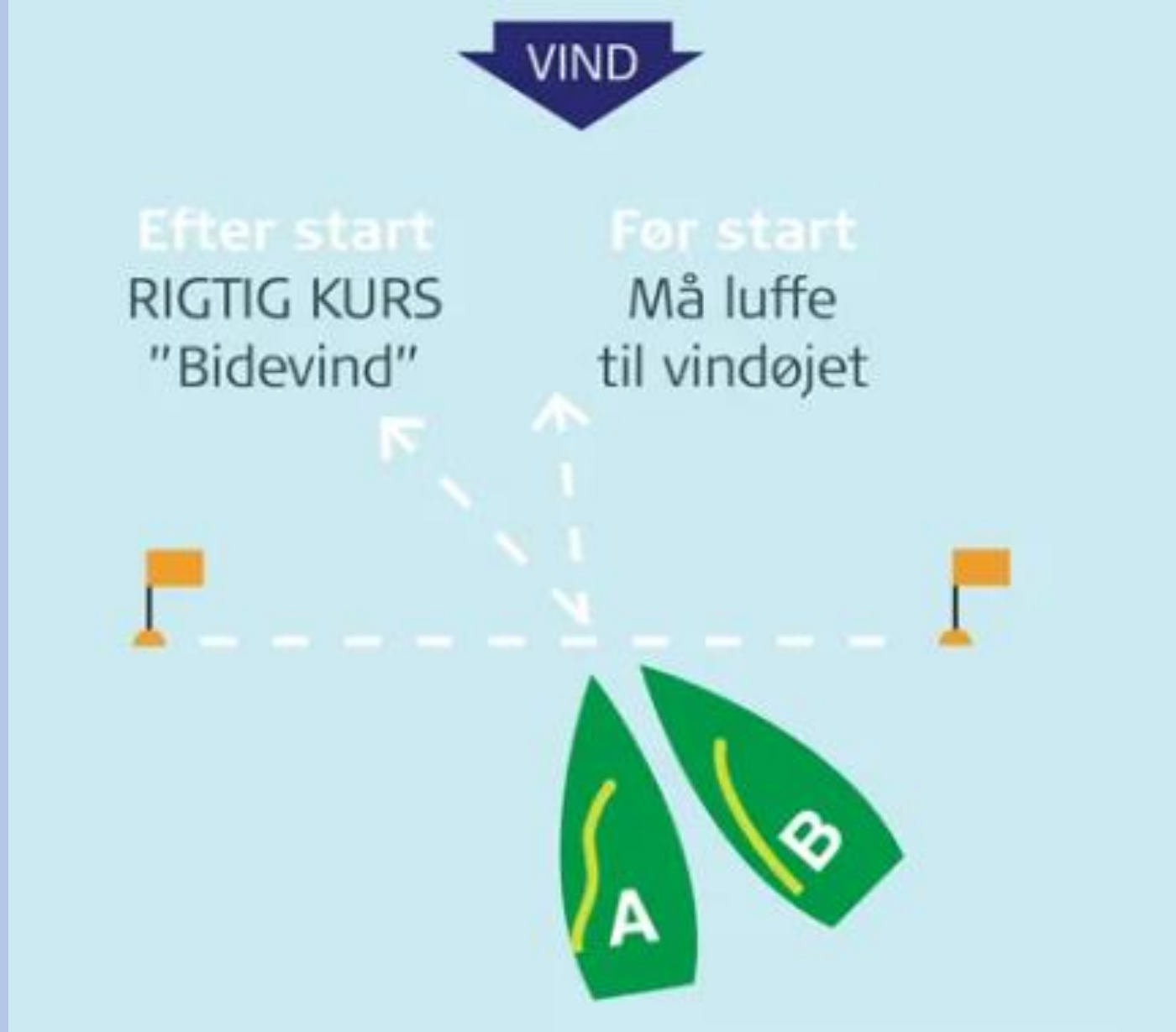
Anmode om godtgørelse - RRS 61

- En anmodning skal være skriftlig og angive årsag.
- Skal leveres til bureauet – straks der findes fejl eller lign.

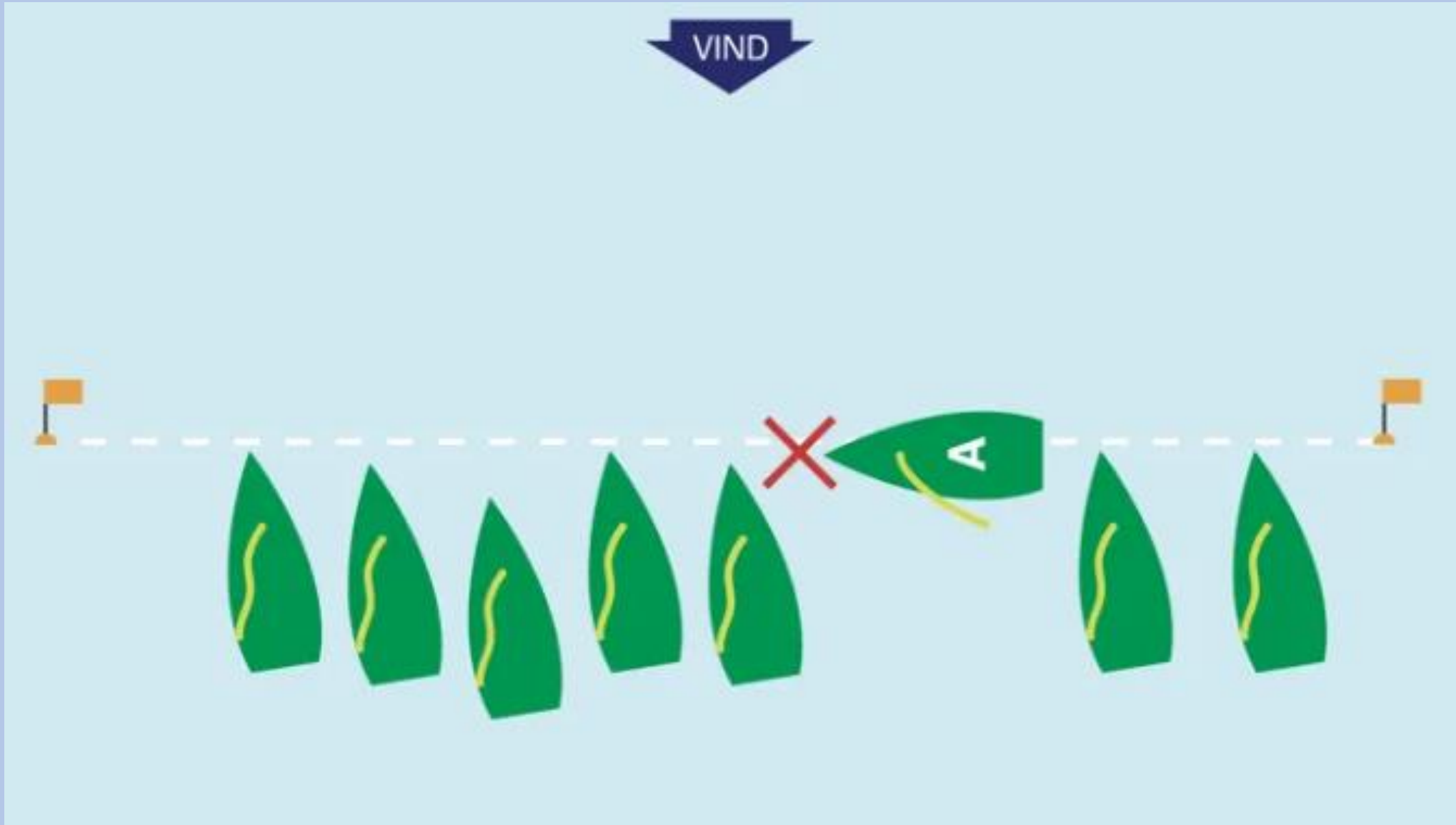
Før kapsejladser.

- 1. LÆS og forstå INDBYDELSEN – og så kaldet NOR
- 2. På baggrund af NOR tilmelder man sig – og betaler et gebyr..
- 3. Senere kommer SEJLADSBESTEMMELSEN også SI.
- 4. LÆS og forstå.
Også bilag. Kort, Baneskitse, Hvorlangt er der til banen
Er der procedure under vejs? Læs informationer.
- 5. Mød op i god tid og check om der er ændringer siden tilmeldingen.

Selve starten



Før startsignalet må læ båd (A) gerne luffe luv båd (B) helt op til vindøjet. Efter start skal (A) sejle "rigtig kurs" (her falde af til bidevind), hvis den tidligere er kommet fra klar agter. Hvis (A) har ligget der hele tiden og (B) er kommet fra klar agter, må (A) godt blive liggende, også efter startsignalet.



- Båden A må ikke tiltvinge sig plads (luv/læ-regel), men må erkende den ufordelagtige situation og søge ned bag linjen – eller blive tvunget til en tyvstart med de følger, det har.



- Båden A må ikke tiltvinge sig plads (luv/læ-regel), men må erkende den ufordelagtige situation og søge ned bag de andre både – eller skære op til luv (højre) for mærket, vende rundt og starte igen.

MÆRKERUNDINGER

- I ZONEN

Styrbord/bagbord i zonen

Selvom rød båd er indvendig båd, skal den ikke have mærke-plads.

Så længe de to både ikke er på samme halse, gælder styrbord/bagbord-reglen, som om mærket ikke eksisterede.



MÆRKERUNDINGER

- I ZONEN



Stagvending ved et mærke

Rød båd må ikke stavgvende og fuldfører sin stavgvending inden for zonen, hvis grøn båd bliver nødt til at sejle højere end bidevind for at undvige rød båd.

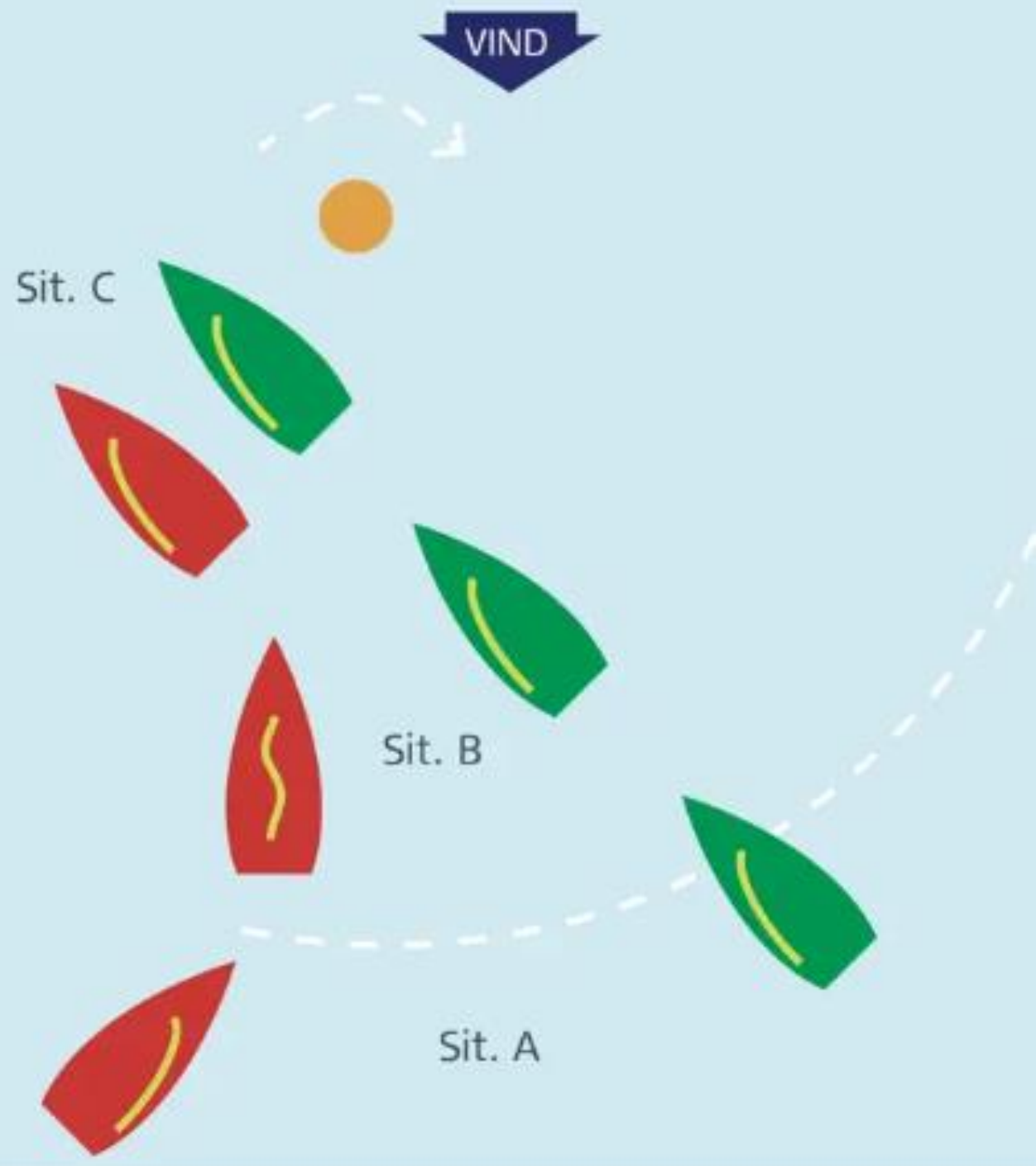
MÆRKERUNDINGER

- I ZONEN Den anden vej

Styrbord/bagbord og stagvending i zonen

I situation A gælder almindelig styrbord/bagbord, og grøn båd har retten til vejen. I situation B har grøn båd igen retten til vejen, da rød båd er under stagvending.

I situation C har rød båd godt nok retten til vejen som læ båd, men skal give grøn båd plads til at runde mærket, da grøn båd er indvendig.



MÆRKERUNDING

- UDEN FOR ZONEN



Styrbord/bagbord uden for zonen

Rød båd fuldfører sin stagvending uden for zonen. Rød båd bliver derved indvendig båd og skal have den plads ved mærket, den behøver for at sejle 'rigtig kurs'.

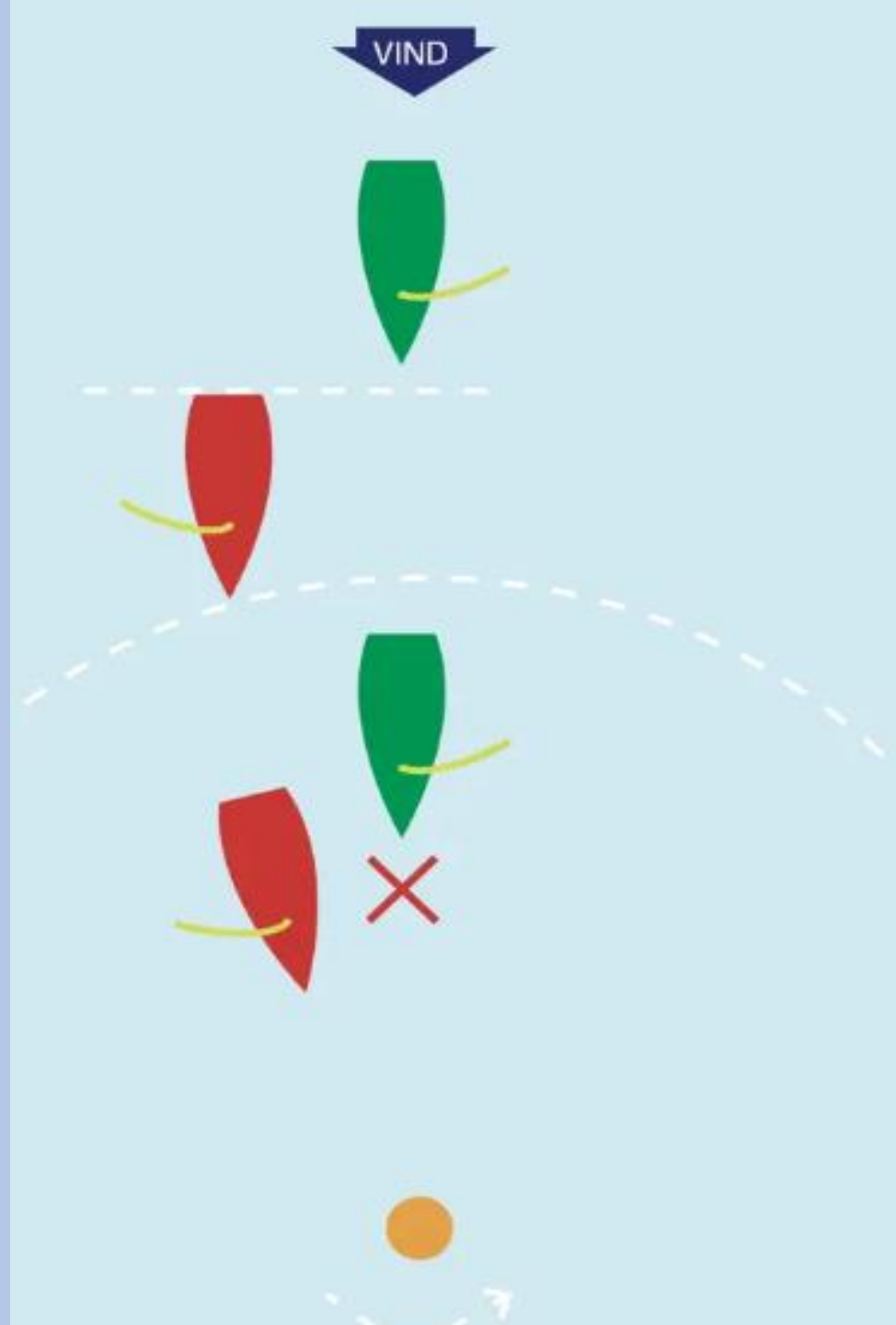
MÆRKERUNDINGER

- NED AF BAKKE.....

Intet overlap ved zonen

Da første båd (rød) når zonen, har grøn båd ikke indvendigt overlap, og skal derfor give rød mærkeplads = sejle til mærket og plads til at sejle 'rigtig kurs' i selve mærkerundingen.

Bemærk, at dette gælder selvom rød båd sejler på bagbord halse.



MÆRKERUNDINGER

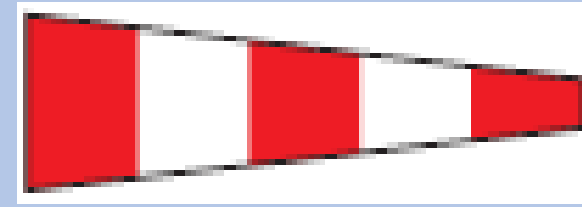
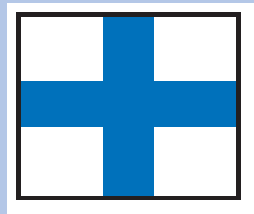
- NED AF BAKKE.....

Overlap ved zonen

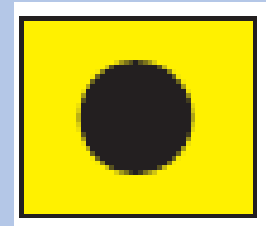
Da første båd (A) rammer zonen, har båd (B) indvendigt overlap, og derfor skal (A) give (B) mærke-plads = sejle til mærket og plads til at sejle 'rigtig kurs' i selve mærkerundingen.



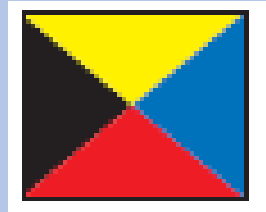
START regler (RRS 30)



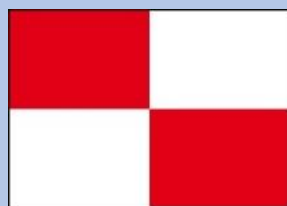
- P flag - Almindelig start regel Hvis man er OCS skal man tilbage.
 - Der vises X og 1 lydsignal ved mange over 2 lyd og 1. lig.



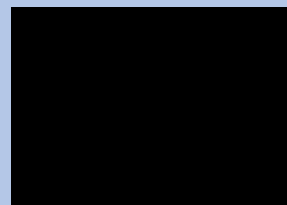
- 30.1 I - flagregel Der vises X Og 1 lydsignal
 - Herfra gælder desuden at man ikke må være over linjen – eller dens forlængelse inde for sidste minut.



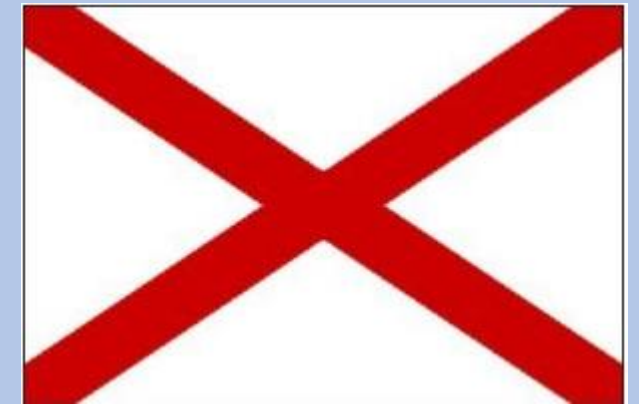
- 30.2 Z – flagregel Ingen signaler. Der tildeles 20% straf










- 30.3 U – flagregel Ingen signaler. Der tildeles UFD
 - Kan dog deltage ved en om start.












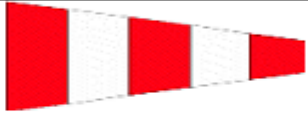

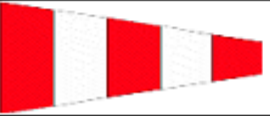





- 30.4 SORT – flagregel Ingen signaler tildeles BFD
 - Kan IKKE deltage ved om start.



Time	Min før start	Flag OP	NED	Flag Op/ned	Betyder	Flag og lyd	Bemærk
	10			↑	Plan at starte	ORANGE flag 1 lyd	
	5			↑	Varsel	Klasse flag 1 lyd	
	4			↑	Klarsignal	Flag startregel P/U/Sort 1 Lyd	RRS virker
	1			↓	1 minut	Signalflag P ned; 1 Lang Lyd	
	0			↓	Start	Klasse flag NED 1 Lyd	
	Mindre end 5 sek			↑	Hvis kendte både er OCS	X op straks 1 Lyd	Identificeret OCS NED når rettet eller max 4 min
	+4			↓	Start lukker	Orange flag Ned Ingen lyd	Start linjen lukker. Både som starter senere får <u>DNS</u>

Start procedure – General tilbagekaldelse

Time	Min før start	Flag OP	NED	Flag Op/ned	Betyder	Flag og lyd	Bemærk
	0				Flere både ikke kan identificeres OCS		
	Hurtigst muligt			↑	General tilbagekaldelse	1st lighedsstander 2 Lyde	
OBS	(10)			↑	Plan at starte igen		Orange flag bliver oppe
	6			↓		1st lighedsstander 1 Lyd	
	5			↑	Varsel	Klasse flag 1 lyd	
	4			↑	Klarsignal	Flag startregel P/U/sort 1 Lyd	RRS virker
	1			↓	1 minut	Signalflag P/U/Sort ned; 1 lang lyd	(OBS <u>evt</u> U / Sort)
	0			↓	Startsignal	Klasse flag NED 1 lyd	(Info både hvis OCS)
	4 min efter start			↓	Start afsluttet	Orange flag Ned Ingen lyd	Start linjen lukker. Både som starter senere får <u>DNS</u>

Time	Min før start	Flag OP NED	Flag Op/ned	Betyder	Flag og lyd	Bemærk
	10 (or <u>already up</u>)		↑		ORANGE flag 1 Lyd	Hvis orange er oppe bliver det oppe (max 10 min)
	Når som helst <u>før</u> start		↑	Udsættelse	AP 2 Lyde	Udsættelse kan sættes når som helst før start.
OBS!	10 (or <u>already up</u>)		↑		ORANGE flag 1 Lyd	Hvis orange er oppe bliver det oppe (ingen lyd (max 10 min)
	6		↓		AP ned 1 Lyd	
	5		↑	Varsel	Klasse flag 1 lyd	
	4		↑	Klarsignal	Flag startregel P/U/sort 1 Lyd	RRS virker
	1		↓	1 minut	Signalflag P/U/Sort ned; 1 lang lyd	(OBS <u>evt</u> U / Sort)
	0		↓	Startsignal	Klasse flag NED 1 lyd	(Info både hvis OCS)
	+4		↓	Start afsluttet	Orange flag Ned Ingen lyd	Start linjen lukker. Både som starter senere får <u>DNS</u>